HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-03/26-14/302
URBROJ: 65-26-2

Zagreb, 23. rujna 2026.

MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
gospodinu
dr. sc. Davoru Božinoviću, potpredsjedniku
Vlade Republike Hrvatske i ministru

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Saše Đujića**, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno u skladu s odredbom članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Na temelju članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, odgovor u pisanom obliku na postavljeno zastupničko pitanje dostavite u roku od 30 dana od dana kad Vam je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković

Na znanje:
- Vlada Republike Hrvatske

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB
Primljeno: 23-09-2026
Klasifikacijska oznaka: 021-03/26-14/302
Org. jed.: 65
Urudžbeni broj: 6531-26-1
Pril.: 1
Vrijednost: -

HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA SDP-a
Saša Đujić, zastupnik

23. rujna 2026. godine

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Ugrožavanje sigurnosti građana tijekom višednevnih automobilskih okupljanja na Kvarneru, postupanje policije i utvrđivanje odgovornosti

Poštovani gospodine predsjedniče Jandrokoviću,

molim Vas da temeljem čl. 140. Poslovnika Hrvatskog sabora proslijedite moje zastupničko pitanje potpredsjedniku Vlade i ministru unutarnjih poslova Davoru Božinoviću.

S poštovanjem,

Saša Đujić

Zastupnik u Hrvatskom saboru

Đujić

Prilog: kao u tekstu

HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA SDP-a
Saša Đujić, zastupnik u Hrvatskom saboru

MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA

Predmet: Ugrožavanje sigurnosti građana tijekom višednevnih automobilskih okupljanja na Kvarneru, postupanje policije i utvrđivanje odgovornosti

Poštovani gospodine potpredsjedniče Vlade i ministre unutarnjih poslova Božinoviću,

višednevna neprijavljena automobilska okupljanja na području Kvarnera, koja su kulminirala u noći s 12. na 13. rujna 2026., izazvala su ozbiljnu uznemirenost građana. Mediji su izvještavali o višesatnim zastojima na Krku i prilaznim prometnicama, blokadama na riječkom području te opasnim manevrima automobilima neposredno uz okupljene ljude. Prema izvještavanju više medija, rotor na Škurinjama bio je blokiran približno sat vremena, oštećena su policijska vozila, a pozicije ilegalnog okupljanja automobila danima su se dijelile putem društvenih mreža.

Policijska uprava primorsko-goranska službeno je objavila da prema sudionicima tih okupljanja postupa još od 7. rujna. U priopćenju od 13. rujna navela je da je spriječena eskalacija, da su prometni poremećaji bili kratkotrajni i da nije bilo ozlijeđenih osoba. Istodobno, naknadno objavljene informacije o prethodnim upozorenjima i postupanju po dojavama otvaraju pitanja o pravodobnosti reakcije, procjeni rizika i organizaciji policijskih snaga.

Građani imaju pravo na sigurnost na javnim prometnicama, pravodobnu zaštitu i potpuno objašnjenje postupanja nadležnih službi. Policijski službenici na terenu također imaju pravo na odgovarajuće planiranje, jasne zapovijedi i potrebnu podršku.

Stoga tražim odgovore na sljedeća pitanja:

1. Kada je policija saznala za planirana okupljanja i kako je postupila po ranijim upozorenjima?
Kada su prve informacije zaprimili nadležne policijske postaje, rukovodstvo PU primorsko-goranske, Ravnateljstvo policije i Ministarstvo? Molim očitovanje o navodu da je Općina Malinska-Dubašnica upozorila policiju još 8. rujna, kao i o tvrdnjama predstavnika automobilskih klubova da su unaprijed dostavljali informacije o okupljanjima i njihovim lokacijama. Kako su te informacije provjerene i iskorištene za planiranje postupanja?

2. Je li policija odbila pravodobnu dojavu o mogućim neredima i tko je za to odgovoran?
Jesu li točni navodi portala Index i Fiuman da je dojava poslana putem aplikacije „MUP – Sigurnost i povjerenje" 12. rujna u 13:14, koja je sadržavala i upozorenje na pozive na onemogućavanje policijskog postupanja, u 13:25 označena kao odbijena? Tko je donio takvu odluku, na temelju kojih kriterija i što taj status konkretno znači? Je li sadržaj dojave ipak proslijeđen nadležnim službama i jesu li poduzete preventivne mjere?

3. Tko je izradio sigurnosnu procjenu i rukovodio policijskim postupanjem?
Tko je odobrio plan postupanja te odlučivao o broju i rasporedu službenika na Krku, Kukuljanovu, Grobniku i riječkim prometnicama? Koliko je službenika stvarno bilo angažirano po danima i ključnim lokacijama? Je li predviđena mogućnost premještanja sudionika i istodobnog blokiranja više prometnica? Kada je zatražena dodatna ispomoć, u kojem opsegu i kako je na zahtjeve odgovoreno?

4. Zašto na Škurinjama nije ranije uspostavljena kontrola i jesu li policajci imali potrebnu podršku?

Molim točnu kronologiju: vrijeme prve informacije o okupljanju, izdavanja naloga, dolaska službenika, zahtjeva za pojačanjem i uspostave prometa. Voditelj Službe prometne policije Dejan Hriljac izjavio je 17. rujna da je pristup bio blokiran ljudima i vozilima te da su se do rotora uspjela probiti četvorica interventnih policajaca. Kako je planirano postupanje u takvoj situaciji i jesu li odlukama o rasporedu snaga dodatnom riziku bili izloženi i sami policijski službenici?

5. Kako je procijenjena stvarna ugroženost građana i dostupnost hitnih službi?

Jesu li provjereni navodi da su prometne blokade otežavale prolazak hitnim službama? Jesu li zabilježena kašnjenja intervencija i kakve su bile posljedice? Koje su mjere poduzete radi zaštite okupljenih ljudi, prolaznika i ostalih sudionika u prometu? Na kojim se podacima temelje policijske ocjene da nije bilo značajnijeg ugrožavanja sigurnosti prometa i da su poremećaji bili kratkotrajni, s obzirom na medijske izvještaje o dugotrajnim zastojima i opasnoj vožnji?

6. Koji su dosadašnji rezultati utvrđivanja odgovornosti sudionika i organizatora?

U javnosti su 17. rujna izneseni podaci o 386 sankcioniranih vozača, četiri privedene osobe i 96 vozila upućenih na izvanredni tehnički pregled. Molim ažurirane podatke, uz razdvajanje broja osoba, utvrđenih prekršaja, podnesenih prijava i izrečenih sankcija. Jesu li identificirani organizatori i osobe koje su poticale blokiranje prometnica i ometanje policije? Jesu li provjereni elementi kaznenih djela te utvrđeni počinitelji oštećenja policijskih vozila? Kako se osigurava daljnje postupanje prema osobama koje su napustile Hrvatsku?

7. Jeste li naložili nadzor nad radom policije i što je njime utvrđeno?

Je li Ministarstvo ili Ravnateljstvo policije naložilo izvanredni nadzor rada PU primorsko-goranske ili postupak unutarnje kontrole zbog ovih događaja? Ako jest, kada, tko ga provodi, što obuhvaća i u kojem roku mora biti dovršen? Ako je završen, koji su nalazi i utvrđeni propusti? Ako nadzor nije pokrenut, zbog čega nije i hoćete li ga sada naložiti?

8. Hoće li biti utvrđena osobna i rukovodna odgovornost za eventualne propuste?

Hoće li nadzor obuhvatiti odluke načelnika PU primorsko-goranske, nadležnih rukovoditelja policijskih postaja i službi te postupanje Ravnateljstva policije? Ako se utvrde propusti u procjeni rizika, obradi dojava, organizaciji ili zapovijedanju, hoće li biti pokrenuti odgovarajući disciplinski postupci i razmotrena razrješenja odgovornih rukovoditelja? Koje ćete korake Vi osobno, kao ministar, poduzeti radi utvrđivanja odgovornosti?

9. Što je policija mogla poduzeti prema postojećim propisima i kako ćete spriječiti ponavljanje?

U vezi s najavljenim zakonskim izmjenama, molim da navedete koje su konkretne nedostatne ovlasti otežale postupanje, a koje su postojeće ovlasti bile na raspolaganju za prekid opasne vožnje, uklanjanje blokada i zaštitu građana. Koje ste organizacijske i operativne promjene već proveli, tko je odgovoran za njihovu provedbu i kako ćete osigurati pravodobnu reakciju na nova okupljanja?

Molim zaseban i konkretan odgovor na svaku točku, uz dostavu kronologije policijskog postupanja i nalaza provedenog nadzora, odnosno podatka o roku njegova dovršetka.

Građani Kvarnera imaju pravo znati jesu li njihove živote i sigurnost dodatno ugrozili propusti nadležnih službi, tko je za eventualne propuste odgovoran i hoće li ta odgovornost imati konkretne posljedice.

S poštovanjem,

Saša Đujić

Zastupnik u Hrvatskom saboru