HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-03/26-14/84
URBROJ: 65-26-5

Zagreb, 30. travnja 2026.

ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 143. stavka 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu dostavljam odgovor na zastupničko pitanje od 3. ožujka 2026. godine, **Ivane Marković,** zastupnice u Hrvatskom saboru, koji je dostavio potpredsjednik Vlade Republike Hrvatske i ministar mora, prometa i infrastrukture.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

KLASA: 021-01/26-03/4
URBROJ: 530-03-1-1-26-5
Zagreb, 23. travnja 2026. godine

P/9659715

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB

Primljeno: 30-04-2026	
Klasifikacijska oznaka: 021-03/26-14/84	Org. jed.: 65
Urudžbeni broj: 530-26-4	Pr.: – Vrijednost: –

HRVATSKI SABOR
n/p gospodin Gordan Jandroković
predsjednik Hrvatskog sabora
Trg sv. Marka 6, 10000 Zagreb

PREDMET: Zastupničko pitanje Kluba zastupnika SDP-a, Ivane Marković, zastupnice u Hrvatskom saboru, vezano za izmjenu Pravilnika o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu
- *odgovor, dostavlja se*

Poštovani predsjedniče,

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zaprimilo je dopis Hrvatskog sabora (KLASA: 021-03/26-14/84; URBROJ: 65-26-2) kojim je, sukladno članku 142. stavku 1. Poslovnika Hrvatskog sabora, zatražen odgovor na zastupničko pitanje Kluba zastupnika SDP-a, Ivane Marković, zastupnice u Hrvatskom saboru, u vezi izmjena Pravilnika o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlašteni prijevoz na linijama u javnom pomorskom prijevozu (KLASA: 021-03/26-14/84; URBROJ: 6531-26-1).

Postavljeno pitanje:

Obraćam Vam se zastupničkim pitanjem i inicijativom za izmjenu podzakonskog akta kojim se uređuje pravo na povlašteni prijevoz u javnom pomorskom prijevozu za učenike s prebivalištem na otocima.

1) Problem u praksi djeca s otoka u neravnopravnom položaju

Iz otočnih sredina značajan broj djece (osnovnoškolaca i srednjoškolaca) trenira u sportskim klubovima na kopnu te redovito sudjeluje u: treninzima više puta tjedno, natjecanjima vikendom, liječničkim pregledima, selekcijama i kampovima, drugim organiziranim sportskim aktivnostima koje su preduvjet sportskog razvoja.
Međutim, važeći model povlastica u praksi dovodi do toga da se djecu koja se školuju na otoku prebivališta, ali treniraju na kopnu, svodi na ograničen broj besplatnih putovanja, dok se ostatak putovanja plaća ili ostvaruje uz popust. Za obitelji s više djece i za djecu koja treniraju 3-6 puta tjedno, to predstavlja realnu financijsku prepreku i rezultira: odustajanjem djece od sporta, smanjenjem dostupnosti kvalitetnih treninga, nejednakim šansama u odnosu na vršnjake s kopna, dodatnim pritiskom na ostanak mladih obitelji na otocima.

2) Zašto je ovo važno — demografija, jednakost prilika i javni interes

Sport je za djecu s otoka često ključan mehanizam socijalizacije, zdravog razvoja zadržavanja na otoku. Ograničenja u prijevozu izravno smanjuju dostupnost sportskih sadržaja koji na otocima objektivno nisu dostupni u istom opsegu kao na kopnu.
Ovo pitanje nije samo pitanje povlastica, već jednakih mogućnosti djece i dosljedne otočne politike: ako država želi održivost života na otocima, mora osigurati da djeca s otoka imaju stvarno usporedive uvjete razvoja kao djeca na kopnu.

3) Prijedlog rješenja ciljano proširenje prava za djecu koja treniraju na kopnu

Predlažem da Ministarstvo, u suradnji s nadležnom agencijom i prijevoznicima, pristupi izmjeni Pravilnika na način da se uvede posebna kategorija ili dodatno pravo:

„Učenicima s prebivalištem na otoku koji su uključeni u organizirani sportski trening na kopnu (u registriranom klubu/sportskom savezu), odobrava se pravo na neograničen besplatan prijevoz javnim pomorskim linijama tijekom cijele godine (zimi i ljeti), na relacijama koje povezuju otok prebivališta s kopnom, uz odgovarajuću potvrdu kluba/sportaškog saveza."

Dokazivanje statusa može biti jednostavno i kontrolabilno (potvrda kluba, raspored treninga, registracija sportaša, potvrda saveza), čime se sprječavaju zlouporabe, a ostvaruje cilj.

Zastupnička pitanja:

Hoće li Ministarstvo pokrenuti izmjene Pravilnika o povlaštenom prijevozu u javnom pomorskom prijevozu kako bi se djeci s otoka koja treniraju na kopnu omogućio neograničen besplatan prijevoz tijekom cijele godine (uključujući ljetne mjesece)?

Ako Ministarstvo smatra da „neograničeno" nije izvedivo u jednom koraku, hoće li povećati opseg besplatnih putovanja (npr. prema potvrđenom rasporedu treninga) tako da stvarno pokrije sportske potrebe otočne djece?

Može li Ministarstvo dostaviti analizu financijskog učinka ove izmjene (procjena broja korisnika, procjena troška i mogući modeli financiranja), te plan provedbe i rokove?

Odgovor na postavljena pitanja:

Ministarstvo je upoznato s posebnim izazovima s kojima se suočavaju stanovnici hrvatskih otoka, osobito djeca i mladi koji zbog obrazovnih, sportskih ili drugih organiziranih aktivnosti često putuju između otoka i kopna. Sustav povlaštenog prijevoza u javnom pomorskom prometu uspostavljen je s ciljem osiguravanja dostupnijeg prijevoza stanovnicima otoka, čime se doprinosi poboljšanju kvalitete života i svakodnevne mobilnosti otočana. Unaprjeđenje prometne povezanosti otoka i kopna jedan je od prioriteta, a svaka mjeru koja doprinosi boljoj dostupnosti i ravnoteži između potreba otočnog stanovništva i održivosti sustava javnog prijevoza, ovo Ministarstvo pozdravlja i podržava.

Važećim propisima već je osigurana mogućnost korištenja povlaštenog prijevoza za učenike i druge kategorije stanovnika otoka, uključujući besplatna ili povlaštena putovanja u

određenom opsegu, međutim iz prakse je vidljivo da potrebe djece koja se aktivno bave sportom na kopnu mogu u određenim slučajevima premašivati trenutno propisani broj putovanja.

Imajući u vidu specifične potreba djece i mladih koji zbog sportskih aktivnosti redovito putuju između otoka i kopna, Ministarstvo će u okviru izmjena sustava povlaštenog prijevoza, u suradnji s nadležnim tijelima, prije svega Agencijom za obalni linijski pomorski promet, razmotriti različite modele unaprjeđenja postojećih prava, uključujući i mogućnost povećanja broja besplatnih putovanja za djecu i učenike koji sudjeluju u organiziranim sportskim treninzima na kopnu.

U ovom trenutku nismo u mogućnosti dostaviti analizu financijskog učinka eventualne izmjene Pravilnika u smislu procjene broja potencijalnih korisnika, procjene troškova te mogućih modela financiranja. Naime, Ministarstvo ne raspolaže instrumentima niti sustavima evidencije koji bi omogućili preciznu procjenu broja djece i učenika s prebivalištem na otocima koji sudjeluju u organiziranim sportskim aktivnostima na kopnu, kao ni učestalost njihovih putovanja javnim pomorskim linijama u tu svrhu. Takvi podaci se ne prikupljaju kroz postojeće administrativne i evidencijske sustave vezane uz ostvarivanje prava na povlašteni prijevoz u pomorskom prometu.

Nacrt Pravilnika o povlaštenom prijevozu određenih kategorija osoba u javnom linijskom pomorskom prijevozu s obvezom javne usluge nalazi se u postupku donošenja. Zbog složenosti materije kojom se Pravilnik uređuje te različitih interesa društvenih skupina koje ostvaruju pravo na povlašteni prijevoz, postupak izrade i usuglašavanja predmetnog propisa zahtijeva dodatno vrijeme i provedbu međuresorne koordinacije.

S poštovanjem,

POTPREDSJEDNIK VLADE I MINISTAR

Oleg Butković

Na znanje:
- Vlada Republike Hrvatske, Glavno tajništvo, Trg sv. Marka 2, 10000 Zagreb