



**HRVATSKI SABOR**  
**Odbor za pomorstvo,**  
**promet i infrastrukturu**  
Klasa: 022-02/25-01/138  
Urbroj: 6521-17-26-01  
Zagreb, 24. ožujka 2026.

## ***PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA***

**PREDMET:** Konačni prijedlog zakona o ugovorima o prijevozu u željezničkom prometu, drugo čitanje, P.Z.E. br. 254  
*- Izvješće s rasprave*

Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu Hrvatskoga sabora, na 19. sjednici održanoj 24. ožujka 2026. godine, raspravio je Konačni prijedlog zakona o ugovorima o prijevozu u željezničkom prometu, drugo čitanje, P.Z.E. br. 254, koji je predsjedniku Hrvatskoga sabora dostavila Vlada Republike Hrvatske aktom od 18. ožujka 2026. godine.

Odbor je predmetni akt raspravio kao matično radno tijelo, sukladno odredbi članka 103. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Predstavnik predlagatelja uvodno je istaknuo da se ovim Predloženim zakonom uređuje novi, suvremeni pravni okvir za ugovore o prijevozu tereta željeznicom, s ciljem usklađivanja s europskim pravom, liberaliziranim tržišnim okruženjem i potrebama digitalizacije logističkog sektora.

U odnosu na Prijedlog zakona koji je raspravljen u Hrvatskom saboru u prvom čitanju, Konačni prijedlog zakona nomotehnički i jezično je doraden, a sadržajno nije bilo suštinskih primjedbi ni prijedloga.

Važeći *Zakon o ugovorima o prijevozu u željezničkom prometu* donesen je početkom 1990-ih, a od tada su nastupile značajne promjene u zakonodavnom i tržišnom okviru.

Na području prijevoza putnika zakonodavni okvir Republike Hrvatske u potpunosti je usklađen s pravom Europske unije kroz *Uredbu (EU) 2021/782 Europskog parlamenta i Vijeća o pravima i obvezama putnika u željezničkom prometu* te kroz *Zakon o regulaciji tržišta željezničkih usluga i zaštiti prava putnika u željezničkom prijevozu* te bi zadržavanje odredaba o putnicima u Konačnom prijedlogu zakona dovelo do preklapanja normi.

Nadalje, ovim prijedlogom Zakona, moderniziraju se pravila za teretni prijevoz te se usklađuju s europskim standardima, međunarodnim ugovorima i nacionalnim propisima, konkretno sa *Zakonom o obveznim odnosima*, kako bi se spriječila kolizija normi.

Osim toga, osigurava se provedba *Uredbe (EU) 2020/1056 o elektroničkim informacijama o prijevozu tereta*, kojom je propisan elektronički prijenos regulatornih informacija o prijevozu robe između gospodarskih subjekata i nadležnih tijela. Slijedom toga, predloženi Zakon usklađuje se sa zahtjevima iz navedene uredbe, osobito u dijelu koji se odnosi na elektronički teretni list.

Uspostavom Nacionalnog sustava elektroničke pohrane i razmjene podataka u prijevozu tereta osigurava se provedba europskog zakonodavnog okvira vezanog uz elektroničke informacije o prijevozu tereta (eFTI), digitalizacija postupaka u prijevozu te učinkovitija razmjena podataka između gospodarskih subjekata i nadležnih tijela. Također se

propisuje odgovornost Agencije za komercijalnu djelatnost, koja navedene poslove obavlja kao javnu ovlast.

Predloženi zakon, usmjeren isključivo na ugovore o prijevozu tereta, nužan je radi osiguravanja potpune usklađenosti s europskim pravnim okvirom, modernizacije pravila u pogledu digitalizacije i multimodalnosti, jačanja pravne sigurnosti gospodarskih subjekata te stvaranja uvjeta za povećanje konkurentnosti željezničkog teretnog prijevoza.

Bez rasprave, Odbor za pomorstvo, promet i infrastrukturu većinom glasova (8 glasova "ZA" i 1 glas "SUZDRŽAN") je odlučio predložiti Hrvatskom saboru da donese

### **Zakon o ugovorima o prijevozu u željezničkom prometu**

Za izvjestitelja na sjednici Hrvatskoga sabora, Odbor je odredio Stipu Mlinarića, predsjednika Odbora.

**PREDSJEDNIK ODBORA**

**Stipo Mlinarić**

