HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-03/26-14/84
URBROJ: 65-26-2

Zagreb, 3. ožujka 2026.

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE
gospodinu
Olegu Butkoviću, potpredsjedniku Vlade Republike Hrvatske i ministru

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Ivane Marković**, zastupnice u Hrvatskom saboru, postavljeno u skladu s odredbom članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Na temelju članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, odgovor u pisanom obliku na postavljeno zastupničko pitanje dostavite u roku od 30 dana od dana kad Vam je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković

Na znanje:
- Vlada Republike Hrvatske

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB
Primljeno: 03 -03- 2026
Klasifikacijska oznaka: 021-03/26-14/84 | Org. jed.: 65
Urudžbeni broj: 6531-26-1 | Pril.: 1 | Vrij.: —

HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA SDP-a
Ivana Marković, zastupnica

01.ožujka 2026. godine

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: zastupničko pitanje

Poštovani gospodine predsjedniče,

Molim Vas da temeljem čl.140 Poslovnika Hrvatskog sabora proslijedite moje zastupničko pitanje ministru mora, prometa i i infrastrukture gosp. Olegu Butkoviću.

S poštovanjem,

Ivana Marković

Prilog: kao u tekstu

HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA SDP-a
Ivana Marković, zastupnica

01. ožujka 2026. godine

Predmet: Izmjena Pravilnika o povlaštenom prijevozu u javnom pomorskom prijevozu (u danjem tekstu Pravilnik) osiguranje neograničenog besplatnog prijevoza za djecu s otoka koja treniraju na kopnu tijekom cijele godine

Poštovani gospodine potpredsjedniče Vlade i ministre,

obraćam Vam se zastupničkim pitanjem i inicijativom za izmjenu podzakonskog akta kojim se uređuje pravo na povlašteni prijevoz u javnom pomorskom prijevozu za učenike s prebivalištem na otocima.

1) Problem u praksi – djeca s otoka u neravnopravnom položaju

Iz otočnih sredina značajan broj djece (osnovnoškolaca i srednjoškolaca) trenira u sportskim klubovima na kopnu te redovito sudjeluje u: treninzima više puta tjedno, natjecanjima vikendom, liječničkim pregledima, selekcijama i kampovima, drugim organiziranim sportskim aktivnostima koje su preduvjet sportskog razvoja.

Međutim, važeći model povlastica u praksi dovodi do toga da se djecu koja se školuju na otoku prebivališta, ali treniraju na kopnu, svodi na ograničen broj besplatnih putovanja, dok se ostatak putovanja plaća ili ostvaruje uz popust. Za obitelji s više djece i za djecu koja treniraju 3–6 puta tjedno, to predstavlja realnu financijsku prepreku i rezultira:odustajanjem djece od sporta, smanjenjem dostupnosti kvalitetnih treninga, nejednakim šansama u odnosu na vršnjake s kopna, dodatnim pritiskom na ostanak mladih obitelji na otocima.

2) Zašto je ovo važno – demografija, jednakost prilika i javni interes

Sport je za djecu s otoka često ključan mehanizam socijalizacije, zdravog razvoja i zadržavanja na otoku. Ograničenja u prijevozu izravno smanjuju dostupnost sportskih sadržaja koji na otocima objektivno nisu dostupni u istom opsegu kao na kopnu.

Ovo pitanje nije samo pitanje povlastica, već jednakih mogućnosti djece i dosljedne otočne politike: ako država želi održivost života na otocima, mora osigurati da djeca s otoka imaju stvarno usporedive uvjete razvoja kao djeca na kopnu.

3) Prijedlog rješenja – ciljano proširenje prava za djecu koja treniraju na kopnu

Predlažem da Ministarstvo, u suradnji s nadležnom agencijom i prijevoznicima, pristupi izmjeni Pravilnika na način da se uvede posebna kategorija ili dodatno pravo:

„Učenicima s prebivalištem na otoku koji su uključeni u organizirani sportski trening na kopnu (u registriranom klubu/sportskom savezu), odobrava se pravo na neograničen besplatan prijevoz javnim pomorskim linijama tijekom cijele godine (zimi i ljeti), na relacijama koje povezuju otok prebivališta s kopnom, uz odgovarajuću potvrdu kluba/sportaškog saveza."

Dokazivanje statusa može biti jednostavno i kontrolabilno (potvrda kluba, raspored treninga, registracija sportaša, potvrda saveza), čime se sprječavaju zlouporabe, a ostvaruje cilj.

ZASTUPNIČKA PITANJA

Hoće li Ministarstvo pokrenuti izmjene Pravilnika o povlaštenom prijevozu u javnom pomorskom prijevozu kako bi se djeci s otoka koja treniraju na kopnu omogućio neograničen besplatan prijevoz tijekom cijele godine (uključujući ljetne mjesece)?

Ako Ministarstvo smatra da „neograničeno" nije izvedivo u jednom koraku, hoće li povećati opseg besplatnih putovanja (npr. prema potvrđenom rasporedu treninga) tako da stvarno pokrije sportske potrebe otočne djece?

Može li Ministarstvo dostaviti analizu financijskog učinka ove izmjene (procjena broja korisnika, procjena troška i mogući modeli financiranja), te plan provedbe i rokove?

Zaključno

Ovim zastupničkim pitanjem- inicijativom tražim da se, kroz izmjenu Pravilnika, otkloni konkretna i dugogodišnja nepravda prema djeci s otoka koja zbog objektivnih ograničenja otočnih sredina sportsku izvrsnost mogu razvijati samo na kopnu. Rješenje je izvedivo, kontrolabilno i u skladu s javnim interesom, demografskom politikom i načelom jednakih mogućnosti.

S poštovanjem,

Ivana Marković

Zastupnica u Hrvatskom Saboru