



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-03/24-14/116

URBROJ: 65-24-2

Zagreb, 1. kolovoza 2024.

**MINISTARSTVO MORA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE**

gospodinu

**Olegu Butkoviću, potpredsjedniku Vlade Republike
Hrvatske i ministru**

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Ivane Marković**, zastupnice u Hrvatskom saboru, postavljeno u skladu s odredbom članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Na temelju članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, odgovor u pisanom obliku na postavljeno zastupničko pitanje dostavite u roku od 30 dana od dana kad Vam je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković

Na znanje:
- Vlada Republike Hrvatske

HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA SDP-a
Ivana Marković, zastupnica

25. srpnja 2024. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 31-07-2024		
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.	
021-03/24-14/116	65	
Uredbeni broj	Pril.	Vrij.
6531-24-1	1	

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

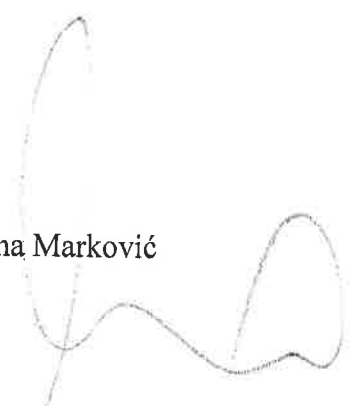
Predmet: zastupničko pitanje

Poštovani gospodine predsjedniče,

Molim Vas da temeljem čl.140 Poslovnika Hrvatskog sabora prosljedite moje zastupničko pitanje ministru mora, prometa i infrastrukture Olegu Butkoviću

S poštovanjem,

Ivana Marković



Prilog: kao u tekstu

HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA SDP-a
Ivana Marković, zastupnica

25. srpnja 2024. godine

Predmet: Zastupničko pitanje

Poštovani,

Dana 15. travnja 2024. strukovni sindikat pomoraca Jadrolinije zatražio ostavku predsjednika Uprave Jadrolinije Davida Sopte tvrdeći da je odgovoran za kupnju starih i nesigurnih brodova te da je znao sve činjenice o tome da brod " Oliver " nije spreman za liniju Split-Vela luka-Ubli. Znao to je bio onaj pokušaj paradiranja u parlamentarnoj kampanji koji je zaustavljen jer brod očito nije bio spreman za plovidbu ako je i sada s obzirom na današnji događaj gdje je brod ostao bez motora i klime. Također, u svom priopćenju sindikat je naglasio da se kupuju stari i nesigurni brodovi.

Nakon toga u srpnju 2024. predsjednik NO Jadrolinije Damir Zec tražio je razrješenje sa toga mjesta te poslao Vama pismo u kojem kritizira rad Uprave društva na čelu sa Davidom Soptom radi nabavke brodova "bez temeljite pripreme, što dovodi do visokih troškova i dugotrajnog prilagođavanja prije nego što krenu u redovne linije". Naglasio je da su posljedice toga da većina nabavljenih brodova provodi mjesec u brodogradilištima prije nego što krenu u redovne linije, a ukupne nabavne cijene ne održavaju njihovu tržišnu vrijednost.

Primjer ovog slučaja je brod "Sveti Duje" koji je trebao ploviti na liniji Supetar-Split-Supetar, ali i brod Oliver star 27 godina plaćen 12 mil EUR čiji je popravak kako prenose mediji koštao još dodatnih 2,7 mil EUR ili gotovo četvrtinu vrijednosti broda.

Danas je brod "Oliver" stao nasred pučine sa otkazanim motorima te su putnici zajedno sa brodom bili prepušteni plutanju po moru satima. Možemo biti zahvali da se ovaj događaj desio usred ljeta na mirnom moru jer ne želim niti zamisliti što bi bilo da se desilo ured zime po vjetru, buri ili jugu.

Poštovani ministre,

Ovim putem molim odgovor na slijedeća pitanja:

- 1) Koliko ste trajekata i brodova izgradili u hrvatskim brodogradilištima od 2015. do danas i koliko njih održava linije prema našim otocima?
- 2) Koliko je koštala nabavka broda "Oliver" i koliko je koštao njegov popravak? Da li je brod uopće spreman na danju plovidbu kao što struka upozorava?
- 3) Koliko je koštala nabavka broda "Sveti Duje" i zašto se još nalazi u brodogradilištu? Koliko je ovaj brod godina star i hoće li i njemu otkazati motori?

- 4) Da li ste pogledali dvojbene elemente u nabavci broda "Sveti Duje" s obzirom na nestručno pripremljenu dokumentaciju nabavke na koji je upozoravao bivši predsjednik NO Jadrolinije, a za koje ste dana 13. srpnja 2024. novinarima izjavili "da će te provjeriti". Da li ste provjerili i možete li garantirati da je sve odrađeno sukladno zakonu i struci?
- 5) Da li je sa ovim nabavkama starih brodova koji očito previše koštaju s obzirom na kvalitetu smanjen kreditni potencijal Jadrolinije kao što je upozorio bivši predsjednik NO Jadrolinije koje je pretpostavljam bio dobro upoznat sa poslovanjem društva?
- 6) Da li je gosp. Damir Zec dobro radio svoj posao i nakon što je upozorio na sve propuste unutar društva to nekome očito nije odgovaralo da mijenja način rada pa je dao ostavku ne želeći biti suodgovoran za nepravilnosti u budućnosti?
- 7) Zašto ne kupujemo brodove preko EU sredstava ako ih ne možemo ili ne želimo graditi u hrvatskim brodogradilištima?
- 8) Hoće li se koji trajekt graditi u našim brodogradilištima ili smo osuđeni na stare brodove koje dolaze odraditi mirovinu u Hrvatskoj?
- 9) I na kraju, ništa manje važno: kada će gosp. Sopta odgovoriti na moj apel i zahtjev da se na relaciji Supetar- Split- Supetar uvedu rezervirane karte da život u malom gradu od 4500 ljudi i otoku sa niti 15 tis ljudi bude podnošljiv i moguć kao i odlazak na kopno u uvjetima kada u godini dana na ovoj relaciji, tj. kroz luku Supetar prođe 2 mil putnika i 500 tis vozila, tj. putnika u razini više od pola Hrvatske. Što to znači za naš grad i otočane koji radi odlaska doktoru ili u nabavku za obrt, poduzeće ili sl. moraju pustiti i po nekoliko trajekata.

Želim napomenuti i da je stanje cestovne infrastrukture (državna ceste D113) neprimjerena za ovakav promet kao i neizgradnja rotora na križanju Supetra – Bol-Milna pa apeliramo da se i taj projekt za koji Hrvatske ceste imaju ugovoren glavni projekt napokon realizira.

Ivana Marković, Zastupnica u Hrvatskom Saboru

