



**HRVATSKI SABOR**

KLASA: 021-03/24-14/103

URBROJ: 65-24-2

Zagreb, 5. srpnja 2024.

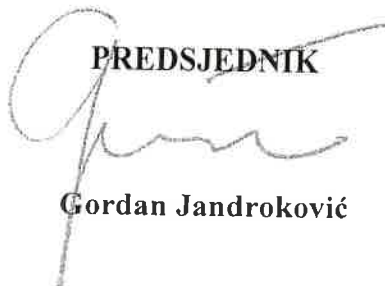
**MINISTARSTVO MORA, PROMETA  
I INFRASTRUKTURE**

gospodinu

**Olegu Butkoviću, potpredsjedniku Vlade Republike  
Hrvatske i ministru**

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Tončija Restovića**, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno u skladu s odredbom članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Na temelju članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, odgovor u pisanom obliku na postavljeno zastupničko pitanje dostavite u roku od 30 dana od dana kad Vam je pitanje dostavljeno.

**PREDSJEDNIK**  
  
**Gordan Jandroković**

Na znanje:  
- Vlada Republike Hrvatske

REPUBLIKA HRVATSKA  
65 - HRVATSKI SABOR  
ZAKON O TU SV. Marka 6

Priloga: 05 -07- 2024		
Maslo:	Org. jed.	
021-03/24-14/103	65	
Priloga: 05 -07- 2024	Pril.	Vrij.
6531-24-1	-	-

**TONČI RESTOVIĆ**  
**Zastupnik u Hrvatskom saboru**

U Šibeniku, 3. srpnja 2024. godine

**Predsjedniku Hrvatskog sabora**

---

**Predmet: Zastupničko pitanje ministru mora, prometa i infrastrukture**

---

Poštovani g. predsjedniče,

kao zastupnik u Hrvatskom saboru, molim Vas da temeljem čl. 131. i 140. Poslovnika Hrvatskog sabora, uputite ovo pitanje ministru mora, prometa i infrastrukture g. Olegu Butkoviću:

Poštovani ministre,

Vjerujem da ste upoznati sa situacijom na otoku Kapriju koje administrativno pripada gradu Šibeniku. Kao podsjetnik, radi se o prosvjedima mještana zbog novoizgrađenog trajektnog pristaništa. Naime, pristupna cesta do novog pristaništa nikad nije izgrađena iako se na izgradnju iste obvezao gradonačelnik Šibenika još 2018. godine, u vrijeme kada je projekt i započet. Upoznat sam sa Vašim javnim istupima vezanim za ovu problematiku i pozdravljam Vaše javno iskazane namjere, da izgradnju navedene ceste (su)financirate sredstvima ministarstva.

Također, vjerujem da znate da je tzv. staro pristanište i dalje u funkciji jer na njega pristaje brzobrodaska linija privatnog koncesionara. Trajektna linija „pokušava“ pristati na novom pristaništu, ali joj to ne uspijeva zbog prosvjeda mještana. Mještani su, na niz upita poslanih svim relevantnim institucijama (Ministarstvu, Županiji i Gradu) pokušali skrenuti pozornost na probleme u funkcioniranju svakodnevnog života (otežana dostava namirnica i potrepština, nemogućnost odvoza otpada sa otoka, nemogućnost bdostave građevinskog materijala...).

U rješavanje ovog problema, uključio sam se kao saborski zastupnik, na molbu mještana i uspio sam iskoordinirati da se otpad ipak odveze s otoka, a u razgovorima sa Županijom, pokušavamo naći rješenje da trajekt određene dane u tjednu ipak pristane na dosadašnjem pristaništu. Nadam se da ćemo uspjeti u tome, a na zadovoljstvo mještana.

Moje pitanje Vama, a koje je u dosadašnjoj komunikaciji ostalo nejasno je: „tko je i kojim dokumentom zabranio Jadroliniji pristajanje na dosadašnjem pristaništu, te je li moguće prijevoz organizirat na način da određene dane u tjednu, Jadrolinijin trajek pristaje na dosadašnjem pristaništu?“

Molim za žurni odgovor, a sve u korist što bržeg rješavanja ovog problema.

S poštovanjem,

Tonči Restović

