



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-03/24-14/53

URBROJ: 65-24-2

Zagreb, 13. ožujka 2024.

MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
gospodinu
dr. sc. Davoru Božinoviću, potpredsjedniku
Vlade Republike Hrvatske i ministru

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Nikole Grmoje**, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno u skladu s odredbom članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Na temelju članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, odgovor u pisanom obliku na postavljeno zastupničko pitanje dostavite u roku od 30 dana od dana kad Vam je pitanje dostavljeno.


PREDSJEDNIK
Gordan Jandroković

Na znanje:
- Vlada Republike Hrvatske



HRVATSKI SABOR
Zastupnik Nikola Grmoja
U Zagrebu, 13. ožujka 2024.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	13-03-2024	
Klasifikacijska oznaka:	021-03/24-14/53	Org. jed. 65
Uredžbeni broj:	6531-24-1	Pril. Vrij.
		- -

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje gospodinu Davoru Božinoviću, ministru unutarnjih poslova u Vladi Republike Hrvatske,

Temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora upućujem gospodinu Davoru Božinoviću, ministru unutarnjih poslova u Vladi Republike Hrvatske, sljedeće zastupničko pitanje:

ZASTUPNIČKO PITANJE

Poštovani ministre Božinović,

molim Vas da mi u zakonskom roku, pisanim putem odgovorite na sljedeća zastupnička pitanja.

Dana 9. prosinca 2022. godine stupio je na snagu Pravilnik o izmjenama Pravilnika o utvrđivanju mreže i kriterija o dovoljnom broju stanica za tehnički pregled vozila, NN 144/2022 (u daljnjem tekstu Pravilnik).

S obzirom da Pravilnik nije prošao proceduru čitanja u Saboru možete li nam objasniti koji su razlozi izmjene čl. 4. Pravilnika koji glasi:

Članak 4.

U članku 7. stavku 1. podstavci 2. i 3. mijenjaju se i glase:

„na stanice za tehnički pregled vozila u slučaju kada se u istoj općini ili gradu mijenja lokacija stanice za tehnički pregled vozila, pri čemu broj stanica za tehnički pregled vozila u toj općini ili gradu ostaje isti, s tim da u općini ili gradu u kojem postoje dvije ili više stanica, nova lokacija stanice mora biti udaljena cestom više od 2 km od lokacije najbliže postojeće stanice;

na stanice za tehnički pregled vozila u slučaju kada se mijenja lokacija stanice za tehnički pregled vozila, tako da se nova lokacija stanice nalazi u susjednoj općini ili gradu, pri čemu ukupni broj stanica za tehnički pregled vozila u Republici Hrvatskoj ostaje isti, pod uvjetom da nova lokacija stanice ne smije biti udaljena cestom više od 10 km od dotadašnje lokacije te mora biti udaljena cestom više od 2 km od lokacije najbliže postojeće stanice.“

Možete li nam objasniti da li je predmetni članak Pravilnika u skladu s člankom 16. Zakona o HAK-u (NN 02/94) uzevši u obzir članak 259. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23)?

Da li u predmetnom Pravilniku članak 4 obvezuje:

A: stanice - vlasnike objekta stanice za tehnički pregled vozila

B: stanice – vlasnike nositelja ovlaštenja

Isto navodim iz razloga jer vlasnik objekta stanice za tehnički pregled vozila ne mora nužno biti ista pravna osoba kao i nositelj ovlaštenja.

Unaprijed se zahvaljujem!

ZASTUPNIK

Nikola Grmoja

