



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-03/24-14/25

URBROJ: 65-24-2

Zagreb, 19. siječnja 2024.

**MINISTARSTVO MORA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE**

gospodinu

**Olegu Butkoviću, potpredsjedniku Vlade Republike
Hrvatske i ministru**

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Marijane Puljak**, zastupnice u Hrvatskom saboru, postavljeno u skladu s odredbom članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Na temelju članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, odgovor u pisanom obliku na postavljeno zastupničko pitanje dostavite u roku od 30 dana od dana kad Vam je pitanje dostavljeno.


PREDSJEDNIK
Gordan Jandroković

Na znanje:
- Vlada Republike Hrvatske



HRVATSKI SABOR
MARIJANA PULJAK
Saborska zastupnica

Zagreb, 19. siječnja 2024.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primijeno:	19-01-2024		
Klasifikacijska oznaka:	021-03/24-19/25	Org. jed.	65
Uredžbeni broj:	6531-24-9	Pril.	-
		Vrij.	-

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje ministru mora, prometa i infrastrukture Olegu Butkoviću

Temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora postavljam sljedeće

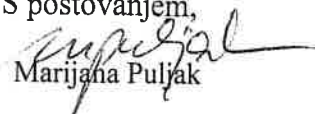
ZASTUPNIČKO PITANJE:

Omiška obilaznica, koja se sastoji od tri tunela i mosta u kanjonu Cetine, trebala se otvoriti za promet oko Nove Godine. No most u kanjonu Cetine nema vjetrobrane, a na lokaciji je koja je daleko poznata po udarima orkanske bure, u rangu s burom kod Senja. U medijima su se krajem prošle godine pojavili i napisi kako vjetrobrani nisu bili ni planirani projektom i kako se ovim mostom neće voziti zimi nego samo ljeti pa ga građani nazivaju „ljetnim mostom“ što je zanimljiva inovacija na području mostogradnje.

Postavljam Vam sljedeća pitanja:

Hoće li most nad Cetinom imati vjetrobrane? Jesu li vjetrobrani bili planirani u inicijalnom projektu? Ako nisu, a planiraju se dodati, koliko će koštati revizija i dorada projekta te kad Hrvatske ceste planiraju otvaranje mosta?

S poštovanjem,


Marijana Puljak

Saborska zastupnica