



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-03/24-14/19

URBROJ: 65-24-2

Zagreb, 18. siječnja 2024.

**MINISTARSTVO MORA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE**

gospodinu

**Olegu Butkoviću, potpredsjedniku Vlade Republike
Hrvatske i ministru**

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **dr. sc. Andreje Marić**, zastupnice u Hrvatskom saboru, postavljeno u skladu s odredbom članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Na temelju članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, odgovor u pisanom obliku na postavljeno zastupničko pitanje dostavite u roku od 30 dana od dana kad Vam je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković

Na znanje:
- Vlada Republike Hrvatske

HRVATSKI SABOR

Dr.sc. Andreja Marić, zastupnica

Zagreb, 17.siječnja 2024.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka

Primljeno: 17-01-2024	
Klasifikacijski oznak	Org. jed.
021-03/24-14/19	65
Uredbeni broj:	Pril. /ri
0531-24-1	1 -

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje

Poštovani gospodine Jandrokoviću,

molim Vas da temeljem čl. 140 Poslovnika Hrvatskog sabora prosljedite moje zastupničko pitanje Ministru mora, prometa i infrastrukture g. Olegu Butkoviću.

S poštovanjem,

Dr.sc. Andreja Marić
zastupnica u Hrvatskom saboru



Prilog: kao u tekstu

HRVATSKI SABOR

Dr.sc. Andreja Marić, zastupnica

Zagreb, 17.siječnja 2024.

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Predmet: Zastupničko pitanje

Poštovani g.ministre Butkoviću,

Međimurska županija danas je u svojevrsnoj prometnoj izolaciji, što se posebno odnosi na željeznički putnički promet, u povezanosti sa Gradom Zagrebom i time sa svim potencijalnim putničkim destinacijama.

Samim uvidom u vozni red postaje vidljivo da Grad Čakovec, odnosno Međimurska županija, nema ni jednu direktnu željezničku liniju, bez presjedanja, sa Gradom Zagrebom. Od 12 linija do Zagreba nema ni jedne direktne linije, odnosno linije bez presjedanja. Od tih 12 linija, 7 linija je sa dva presjedanja (Varaždin i Zabok ili Koprivnica) i 5 linija sa jednim presjedanjem. Sve linije preko Novog Marofa imaju presjedanje u Zaboku, što je novost uvedena u posljednje vrijeme.

Sve to, uz neprihvatljivo tehničko stanje pruge koje ograničava brzinu vožnje (a za što mi je ranije odgovoreno u zastupničkom pitanju i kontaktu sa HŽ-om da nije u planu u skorijem periodu jer Hrvatska nema financijskih sredstava), rezultira predugim i napornim putovanjem od Čakovca do Zagreba. Tako, npr.. jutarnji vlak, koji bi trebao biti najprihvatljiviji putnicima iz Međimurja, kreće iz Čakovca u 4.47 sati, u Varaždinu je u 4.58. Slijedi pauza od 29 minuta, presjedanje u drugi vlak i nastavak putovanja od Varaždina u 5.27 i vožnja do Zaboka, u koji se stiže u 6.52, slijedi još jedno presjedanje u treći vlak u Zaboku u roku od 3 minute i kretanje, u 6.55, prema Zagrebu u koji se stiže u 7.22. Dakle ukupno ovo putovanje dionicom, u dužini od 116 km, od Čakovca do Zagreba traje 2 sata i 35 minuta, za što smatram da je, u današnje vrijeme, u 21. stoljeću, neprihvatljivo.

Slična je situacija i s ostalim linijama, gdje neka putovanja do Zagreba traju skoro 4 sata.

Dakle, u vrijeme dok u Europi i svijetu prevaljivanje takvih udaljenosti mjerimo u minutama, u Hrvatskoj ih mjerimo satima.

U želji da se situacija poboljša, dana 21.12.2023.godine Skupština Međimurske županije jednoglasno je podržala inicijativu Međimurskog demokratskog saveza, **kojom se poziva HŽ putnički prijevoz da osigura uvjete za uvođenje direktnih putničkih linija, bez presjedanja, od Čakovca, kao regionalnog sjedišta Međimurske županije, preko Zaboka, do Zagreba.**

Inicijativu je putem online peticije svojim potpisom podržalo preko 717 građana.

Od samog početka izgradnje pruge od Čakovca prema Zagrebu (pruga do Zaprešića izgrađena je 1886. godine), Međimurci su koristili ta vrata u svijet; brojne generacije Međimuraca njome su odlazile na svoja radna mjesta, škole i fakultete, u medicinske ustanove ... u Zagreb i druge dijelove Hrvatske, tako da je ova pruga za Međimurje imala veliko značenje. No, na žalost, danas zbog svoje zapuštenosti i loše organizacije putovanja ne može odgovoriti potrebama svojih korisnika koji se okreću drugim bržim, sigurnijim i udobnijim prijevozima.

Uvođenjem brzih željezničkih linija otvorila bi se prilika za dnevne migracije, odnosno dnevnog odlaska i povratka na posao u Zagreb, uz putovanje do 1 sata. Danas, ukoliko želite raditi u Zagrebu morate biti podstanar ili kupiti stan, što opet utječe na iseljavanje i smanjenje broja najpotentnijeg stanovništva u široj okolini Zagreba.

HŽ Putnički prijevoz je trgovačko društvo u 100 % vlasništvu Republike Hrvatske, koje obavlja javne usluge prijevoza putnika i koje se većinski financira iz proračuna RH (600 617 000 kuna u 2022. g.), koji pune svi građani, pa tako i u Međimurskoj županiji, i koji očekuju da je usluga koja im se pruža jednaka za sve.

Jedan od strateških ciljeva HŽ Putničkog prijevoza je i ostvarenje većeg zadovoljstva putnika kvalitetom pružene usluge prijevoza putnika što nije ostvareno, odnosno, stanje se još dodatno pogoršava. Sadašnjom poslovnim politikama zapravo se odvrćaju putnici od korištenja putničkog željezničkog prijevoza, umjesto da bide obrnuto, pogotovo na linijama Čakovec – Zagreb.

Poštovani ministre,

pitam hoće li Ministarstvo, odnosno HŽ Putnički prijevoz, hitno poduzeti mjere i koje mjere, kako bi stanovnici Međimurske županije imali brzu, sigurnu i funkcionalnu željezničku putničku liniju između Čakovca i Zagreba ?

S poštovanjem,

Dr.sc. Andreja Marić

zastupnica u Hrvatskom saboru

