



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-03/23-14/258

URBROJ: 65-24-5

Zagreb, 18. siječnja 2024.

ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 143. stavka 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu dostavljam odgovor na zastupničko pitanje od 16. studenoga 2023. godine, **dr. sc. Davora Bernardića**, zastupnika u Hrvatskom saboru, koji je dostavio potpredsjednik Vlade Republike Hrvatske i ministar mora, prometa i infrastrukture.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

KLASA: 021-01/23-03/21
URBROJ: 530-08-2-1-24-8
Zagreb, 12. siječnja 2024. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka

Pril. P / 7 8 0 4 6 1 3

Datum: 17-01-2024	
Službeni broj: 021-03/23-14/258	Org. d. 65
Pril. 530-24-4	Pril. -
	Vrij. -

HRVATSKI SABOR
Trg svetog Marka 6, 10000 Zagreb

n/r gospodin GORDAN JANDROKOVIĆ,
predsjednik Hrvatskog sabora

PREDMET: Zastupničko pitanje dr. sc. Davora Bernardića, zastupnika u Hrvatskome saboru, vezano za pitanja postupka provjere tehničke usklađenosti i ispravnosti tramvajskih vozila
- odgovor, dostavlja se

Veza: Vaš dopis KLASA: 021-03/23-14/258, URBROJ: 65-23-2 od 16. studenog 2023. godine

Poštovani predsjedniče,

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zaprimilo je Vaš dopis KLASA: 021-03/23-14/258, URBROJ: 65-23-2 od 16. studenog 2023. godine koji nam je dostavljen radi odgovora na postavljeno pitanje uvaženog zastupnika u Hrvatskom saboru, gospodina dr. sc. Davora Bernardića, vezano za pitanja postupka provjere tehničke usklađenosti i ispravnosti tramvajskih vozila.

Postavljeno pitanje:

Kojim je zakonom propisana nadležnost za pitanje homologacije odnosno drugog odgovarajućeg postupka provjere usklađenosti i ispravnosti vozila koja se imaju pustiti u tramvajski promet, sve kako bi se osigurala sigurnost korisnika vozila javnog prijevoza ali i svih drugih koji sudjeluju u prometu na dijelovima ceste na kojima se odvija tramvajski promet?

Ukoliko nema takvog zakona kojim bi se uredio postupak provjere tehničke ispravnosti za nove tramvaje koji do sada nisu sudjelovali u prometu, da li je u tijeku priprema takvog propisa i da li je upućena inicijativa bilo koje jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave zainteresirane za nabavu novih tramvaja za donošenje takvog propisa vezano za nove tramvaje?

Koje tijelo je nadležno za provođenje inspekcijskog nadzora nad tramvajima i temeljem kojeg zakona, odnosno tko nadzire njihovu usklađenost sa zakonom te njihovu sigurnost i tehničku ispravnost?

Odgovor na pitanje:

Člankom 275. stavkom 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine " broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 – u daljnjem tekstu ZSPC), propisano je da motorna i priključna vozila koja se serijski proizvode moraju biti homologirana (tipno odobrena) te se prije stavljanja na tržište i prve registracije trebaju podvrgnuti postupku provjere homologacije radi utvrđivanja zadovoljavaju li propisane zahtjeve o homologaciji.

Nadalje, sukladno članku 275. stavku 3. ZSPC, ravnatelj državnog zavoda za mjeriteljstvo ovlašten je za donošenje propisa o homologaciji vozila i njihovih dijelova, pa su tako doneseni propisi koji se odnose na homologaciju motornih vozila koja sudjeluju u cestovnom prometu.

Ističemo, da sukladno članku 2. stavku 1. točki 33. ZSPC motorno vozilo je svako vozilo koje se pokreće snagom vlastitog motora, osim vozila koja se kreću po tračnicama, dok sukladno točki 46. navedenog članka i stavka ZSPC tramvaj je vozilo na tračnicama s električnim pogonom, namijenjeno javnom prijevozu, koje je radi napajanja motora električnom energijom vezano za električni vodič.

Pravilnikom o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama („Narodne novine“ broj 85/2016, 24/2017, 70/2019, 60/2020 i 79/2023) propisuju se kategorije vozila, dimenzije, ukupne mase, osovinska opterećenja vozila, uređaji i oprema koje moraju imati vozila te uvjeti kojima moraju udovoljavati uređaji i oprema vozila u prometu na cestama.

Istim se, uz primjenu i poštivanje propisa donesenih na razini Europske unije, navedeni zahtjevi propisuju za cestovna motorna vozila kategorije M, N, O, L, T i R, dok je člankom 173. Pravilnika određeno da se za vozila odnosno njihove uređaje i opremu čiji homologacijski i tehnički uvjeti nisu propisani ovim Pravilnikom primjenjuju odredbe ECE pravilnika.

Pa tako se, primjerice, na ugradnju uređaja za osvjetljivanje i svjetlosnu signalizaciju tramvaja primjenjuje Pravilnik br. 48 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE): Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na ugradnju uređaja za osvjetljivanje i svjetlosnu signalizaciju.

Sukladno članku 4. stavku 1. ZSPC nadzor i upravljanje prometom, nadzor vozila, vozača i drugih sudionika u prometu na cestama obavljaju policijski službenici ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture i Ministarstvo unutarnjih poslova nije zaprimilo nikakvu inicijativu od jedinica lokalne i područne samouprave za pripremu posebnog propisa koji bi regulirao navedenu materiju.

S poštovanjem,

POTPREDSJEDNIK VLADE I MINISTAR



O TOME OBAVIJEST:

1. Vlada Republike Hrvatske, Glavno tajništvo, Trg svetog Marka 2, 10000 Zagreb.