



**HRVATSKI SABOR**

KLASA: 021-03/23-14/288

URBROJ: 65-23-2

Zagreb, 20. prosinca 2023.

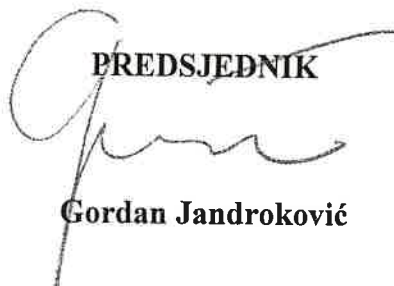
**MINISTARSTVO MORA, PROMETA  
I INFRASTRUKTURE**

**gospodinu**

**Olegu Butkoviću, potpredsjedniku Vlade Republike  
Hrvatske i ministru**

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Nikole Grmoje**, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno u skladu s odredbom članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Na temelju članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, odgovor u pisanom obliku na postavljeno zastupničko pitanje dostavite u roku od 30 dana od dana kad Vam je pitanje dostavljeno.

  
**PREDSJEDNIK**  
**Gordan Jandroković**

Na znanje:  
- Vlada Republike Hrvatske



**HRVATSKI SABOR**  
**KLUB ZASTUPNIKA MOSTA**  
**Zastupnik Nikola Grmoja**

REPUBLIKA HRVATSKA  
**65 - HRVATSKI SABOR**  
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Priljeno: 19-12-2023		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
ON-05/23-14/188	65	
Uredžbeni broj:	Pril.	Vrij.
0531-23-1	-	-

U Zagrebu, 19. prosinca 2023.

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA**

**Predmet: Zastupničko pitanje gospodinu Olegu Butkoviću, ministru mora, prometa i infrastrukture**

Temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora upućujem Olegu Butkoviću, ministru mora, prometa i infrastrukture,

### **ZASTUPNIČKO PITANJE**

Poštovani ministre,

molim Vas da mi u zakonskom roku, pisanim putem, odgovorite na sljedeća zastupnička pitanja.

Kako je moguće da petnaest godina od proglašenja Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08) još uvijek nije donesen propis o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koje moraju imati vozila i o uvjetima kojima moraju udovoljavati uređaji i oprema vozila u prometu na cestama, a koji bi vrijedio za tramvaje, iako je po članku 236. toga zakona ministar nadležan za poslove prometa bio dužan donijeti takav propis?

U Republici Hrvatskoj ne postoji propis za signalizacijsko sigurnosnu opremu kao što su bočni pokazivači smjera i vozačka zrcala, a koji se odnosi na tramvaje. Zbog nepostojanja tehničkih uvjeta za signalizacijsko sigurnosnu opremu kao što su bočni pokazivači smjera i vozačka zrcala na tramvajima imamo situaciju da su na tzv. niskopodnim tramvajima, koji prometuju u Zagrebu, jedini bočni pokazivači smjera postavljeni na sredini kompozicije, čak šesnaest metara od prednje linije vozila, zbog čega vozači vozila koja se kreću usporedno s tim tramvajima ne vide bočni pokazivač smjera te se događaju nesreće. Što ćete poduzeti kako bi se navedena situacija riješila?

Srdačan pozdrav!

**Zastupnik**  
**Nikola Grmoja**