



**HRVATSKI SABOR**

KLASA: 021-03/23-14/258

URBROJ: 65-23-2

Zagreb, 16. studenoga 2023.

**MINISTARSTVO MORA, PROMETA  
I INFRASTRUKTURE**

gospodinu

**Olegu Butkoviću, potpredsjedniku Vlade Republike  
Hrvatske i ministru**

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **dr. sc. Davora Bernardića**, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno u skladu s odredbom članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Na temelju članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, odgovor u pisanom obliku na postavljeno zastupničko pitanje dostavite u roku od 30 dana od dana kad Vam je pitanje dostavljeno.

  
**PREDSJEDNIK**  
**Gordan Jandroković**

Na znanje:

- Vlada Republike Hrvatske



**HRVATSKI SABOR**  
**dr.sc. Davor Bernardić, zastupnik**  
Zagreb, 16. studenoga 2023.

REPUBLIKA HRVATSKA  
**65 - HRVATSKI SABOR**  
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Primljeno: 16-11-2023  |           |
| Klasifikacijska oznaka | Org. jed. |
| 021-05/23-19/258       | 05        |
| Urudžbeni broj         | red. br.  |
| 6531-25-9              | 1 + -     |

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA**

**PREDMET: Zastupničko pitanje gospodinu Olegu Butkoviću, ministru mora, prometa i infrastrukture**

Poštovani predsjedniče Hrvatskog sabora, gospodine Jandrokoviću,

temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora ("Narodne novine", broj 81/13, 113/16, 69/17, 29/18, 53/20, 119/20 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 123/20), u prilogu Vam dostavljam zastupničko pitanje.

Molim Vas da isto, radi odgovora, prosljedite gospodinu Olegu Butkoviću, ministru mora, prometa i infrastrukture.

S poštovanjem,

**Zastupnik u Hrvatskom saboru**

**dr.sc. Davor Bernardić**

Prilog: kao u tekstu



**HRVATSKI SABOR**  
**dr.sc. Davor Bernardić, zastupnik**

Zagreb, 16. studenoga 2023.

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA**

**PREDMET: Zastupničko pitanje gospodinu gospodinu Olegu Butkoviću, ministru mora, prometa i infrastrukture**

Temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora ("Narodne novine", broj 81/13, 113/16, 69/17, 29/18, 53/20, 119/20 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske i 123/20, dalje u tekstu: Poslovnik), ministru mora, prometa i infrastrukture, gospodinu Olegu Butkoviću, upućujem sljedeće zastupničko pitanje:

Poštovani ministre,

kojim je zakonom propisana nadležnost za pitanje homologacije odnosno drugog odgovarajućeg postupka provjere tehničke usklađenosti i ispravnosti vozila koja se imaju pustiti u tramvajski promet, sve kako bi se osigurala sigurnost korisnika vozila javnog prijevoza ali i svih drugih koji sudjeluju u prometu na dijelovima ceste na kojima se odvija i tramvajski promet?

Ukoliko trenutno nema takvog zakona kojim bi se uredio postupak provjere tehničke ispravnosti za nove tramvaje koji do sada nisu sudjelovali u prometu, bilo da se uvoze iz inozemstva bilo da se radi o novim vozilima koja se tek trebaju proizvesti u pogonima Končara za što su sklopljeni ugovori te bi se vozila trebala financirati iz EU fondova, što je i logično s obzirom da se duže vremena nisu u tramvajski promet uključivala nova vozila, da li je eventualno u tijeku priprema takvog propisa i da li je upućena inicijativa bilo koje jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave zainteresirane za nabavu novih tramvaja za donošenje takvog propisa vezano uz nove tramvaje, te ukoliko je molim da mi dostavite mišljenje o istome.

Također obzirom da je u članku 29. stavku 2. Zakona o hrvatskim željeznicama iz 1990. godine propisan inspekcijski nadzor organa općine odnosno gradske zajednice nad primjenom članka 28., dakle nad sigurnošću tramvajskog prometa, dok u kasnijim propisima nisam iznašao drugu odgovarajuću odredbu kojom bi se regulirao inspekcijski nadzor radi osiguranja sigurnog odvijanja tramvajskog prometa, zanima me koje je tijelo nadležno za provođenje inspekcijskog nadzora nad tramvajima i temeljem kojeg zakona, odnosno, tko nadzire njihovu usklađenost sa zakonom te njihovu sigurnost i tehničku ispravnost?

**Obrazloženje:**

Članak 236. stavak 1. i 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, propisuje obvezu da vozila u prometu na cestama moraju udovoljavati propisanim uvjetima glede

dimenzija, najveće dopuštene mase, osovinskog opterećenja i zaštite okoliša, koje pravilnikom određuje ministar nadležan za poslove prometa u suglasnosti s ministrom nadležnim za unutarnje poslove, te imati propisane uređaje i opremu koja također mora biti u skladu s tim pravilnikom.

Zakon o sigurnosti prometa na cestama je tramvaje, definirajući ih u članku 2. st. 1. toč. 46., te u više članaka regulirajući prava prednosti prometa kao i definirajući tramvajsku prugu kao dio ceste, te u konačnici propisujući da se odredbe prometnih pravila odnose i na promet tramvaja i drugih vozila na tračnicama, tramvaje definirao kao vozila u prometu na cestama, slijedom čega bi se na njih trebala odnositi i odredba članka 236. rečenog Zakona, no u Pravilniku o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama ni na koji način nisu svrstana u tablicu razvrstavanja vozila iz članka 5. Pravilnika, odnosno nema razrađene odredbe o uvjetima i opremi kako je to propisano člankom 236. Zakona, iako je neosporno da se većina odredbi treba odnositi i na tramvaje, već isključivo u članku 167. propisuju da tramvajska motorna kola moraju imati jedan vatrogasni aparat od 2 kg.

Također nema nikakvih odredbi o subjektu koji bi provodio homologaciju dakle, utvrđivanje usklađenosti vozila, njihovih uređaja i opreme s propisanim tehničkim zahtjevima. Nekada je u Zakonu o hrvatskim željeznicama („Narodne novine“ broj 42/90., 61/91., 19/92. i 109/93.), bila propisana ovlast skupštine općina odnosno skupštine gradske zajednice vezano uz uvjete i način obavljanja, te uvjete i mjere za sigurno odvijanje tramvajskog prometa, temeljem kojeg propisa se svojevremeno provodio postupak sličan homologaciji za tramvaje koje je proizveo Končar, no navedeni Zakon već dugo nije na snazi.

Slijedom navedenoga, postavljam Vam predmetno pitanje.

S poštovanjem,

**Zastupnik u Hrvatskom saboru**

dr.sc. Davor Bernardić

