



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-03/22-14/272

URBROJ: 65-22-02

Zagreb, 26. rujna 2022.



Hs**NP*021-03/22-14/272*65-22-02**Hs

**MINISTARSTVO MORA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE**

gospodinu

**Olegu Butkoviću, potpredsjedniku Vlade Republike
Hrvatske i ministru**

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Marijane Puljak**, zastupnice u Hrvatskom saboru, postavljeno u skladu s odredbom članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Na temelju članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, odgovor u pisanom obliku na postavljeno zastupničko pitanje dostavite u roku od 30 dana od dana kad Vam je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković

Na znanje:

- Vlada Republike Hrvatske



HRVATSKI SABOR
MARIJANA PULJAK

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 2

Primljeno:	23-09-2022
Klasifikacijska oznaka:	021-03/22-14/272
Uredbeni broj:	6531-22-01
	65
	— —

Zagreb, 23. rujna 2022.



HR**NP*021-03/22-14/272*6531-22-01**Hs

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje za ministra mora, prometa i infrastrukture, potpredsjednika Vlade Republike Hrvatske, Olega Butkovića

Temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora postavljam sljedeće

ZASTUPNIČKO PITANJE:

Poštovani gospodine potpredsjedniče Vlade,

ponukana Vašim i govorom predsjednika Sabora prilikom otvaranja Pelješkog mosta, gdje ni jednom riječju nije spomenut projekt Brze ceste Trogir Omiš kao jedan od prioriteta ove države, te Vašim izjavama u medijima u kojima kažete kako ste završili sa svim ključnim cestovnim projektima u Hrvatskoj i kako nam predstoji desetljeće željeznica, moram reagirati, upozoriti Vas i postaviti Vam pitanja o statusu projekta Brze ceste Trogir Omiš, pogotovo njene dionice od Splita do Omiša. Ta cesta se obećava još od 80-ih godina prošlog stoljeća, za vrijeme prošle države i zaista je skandal što još uvijek, očito, nije prioritet Republike Hrvatske.

Slična pitanja sam uputila predsjedniku Uprave Hrvatskih cesta, gospodinu Škoriću, ali odgovora, ni nakon više tjedana, još nema. Već sam nekoliko puta u Saboru upozoravala na važnost tog projekta, dugi niz godina upozoravam na različite načine u javnosti kako toj cesti gravitira gotovo pola milijuna stanovnika okolnog područja, čak susjedne države čiji stanovnici dolaze u posjetu ili koristiti razne usluge u Splitu, drugom gradu po veličini u Hrvatskoj.

Brza cesta Trogir Omiš nije važna samo radi rješavanja ljetnih gužvi, već prije svega radi rješavanja dnevnih migracija stanovništva tijekom cijele godine. Još je davnih dana izmjereno da čvor u Stobreču ima dnevni promet, van ljetne sezone, od 60.000 (slovima: šezdeset tisuća) vozila, više nego na naplatnoj postaji Lučko. Postojanje samo jedne prometnice od Dugog Rata do Splita predstavlja i sigurnosni rizik za stanovništvo koje nema gdje pobjeći u slučaju

bilo kakve ugroze, prirodne ili bilo kakve druge, a ni hitne službe im neće moći pomoći jer neće moći doći do njih jer nema nikakvog drugog alternativnog puta.

Zbog svih navedenih činjenica koje su vam nadam se poznate, molim da odgovorite na sljedeća pitanja:

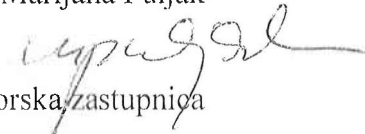
U kojem je statusu ili fazi projekt Brze ceste Trogir Omiš, posebno ovaj dio od Splita do Omiša? Po kojem projektu se točno radi? Molim da mi dostavite ili me uputite na dokumentaciju u kojoj se vidi trasa buduće ceste. Jeste li osigurali financiranje za taj projekt i kako? Kakav je vremenski plan realizacije?

Puno se priča o nekakvim privremenim rješenjima, trasi koja će ići iza brda umjesto s morske strane brda, kako EU više ne financira cestovne projekte jer smo dvije financijske omotnice propustili, dakle puno raznih spekulacija pa bih ih voljela razriješiti.

Unaprijed zahvaljujem na Vašim odgovorima.

S poštovanjem,

Marijana Puljak



Saborska zastupnica