



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/19-18/546

URBROJ: 65-19-02

Zagreb, 23. rujna 2019.

**MINISTARSTVO MORA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE**

gospodinu

Olegu Butkoviću, ministru

*U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Maria Habeka**, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.*

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković

Na znanje:

- Vladi Republike Hrvatske



HRVATSKI SABOR
KLUB ZASTUPNIKA HNS-a
Tel: 4569 536
Fax: 4569 473
e-mail: klubhns@sabor.hr

Zagreb, 20. rujna 2019.

REPUBLIKA HRVATSKA		
SRPSTVO HRVATSKI SABOR		
ZAGREB, Sv. Marka 6		
Prijem. broj	23-09-2019	
Kontrolni broj	021-12/19-18/546	D. u. jed. 65
Uputni broj	6531-19-01	Prij. Vrij.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje ministru mora, prometa i infrastrukture Olegu Butkoviću

Temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora postavljam sljedeće

ZASTUPNIČKO PITANJE

Poštovani,

Obraćam vam se zbog problema na pružnom prijelazu tzv. Kućanske rampe u Varaždinu na križanju ulica Frana Supila i Vilka Novaka.

Kućanska rampa jedno je od najprometnijih križanja u gradu Varaždinu, mjesto gdje se stvaraju najveće gužve u gradu, posebno između 15:00 i 16:00 sati, u vrijeme kada ljudi odlaze s posla te je navedeno križanje, u smislu stvaranja prometnih čepova, među pet kritičnih točaka u gradu.

Kućanska rampa već je desetljećima problem u Varaždinu, jer je gotovo nemoguće proći tom dionicom ceste a da rampa nije spuštena.

Točnije, navedena rampa u 24 sata spuštena je 120 do 150 puta, ovisno o danu i broju vlakova, s time da je u vrijeme udarnog perioda od 7:00 do 19:00 sati spuštena najmanje 75 puta. Ako se uzme vremenski prosjek radnji spuštanja i dizanja rampe od 4 minute, ispada da je rampa u jednom danu (24 sata) spuštena 7 do 10 sati! U to nije uračunato spuštanje rampe zbog kvarova vlakova i ostaloga što dodatno produljuje vremenski period u kojem je rampa spuštena.

Uz to što je rampa dnevno spuštena čak 7 do 10 sati, dodatni je problem što je vrlo često rampa spuštena 10 do 15 minuta, a ponekad i dulje u jednom intervalu. Prođe jedan vlak, rampa je i dalje spuštena 5 minuta jer se čeka prolazak drugog vlaka, pa je i dalje spuštena dodatnih 5 minuta jer se čeka dolazak trećeg vlaka. Često i nakon prolaska trećeg vlaka rampa

i dalje ostane spuštена dodatnih 5 minuta zbog manevriranja na pružnom prijelazu, pri čemu dolazimo do 20 minuta u komadu koliko je rampa spuštена.

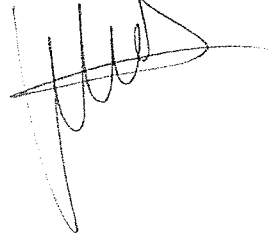
Obzirom da je na navedenom raskršću postavljen i semafor, smatram da bi se boljom organizacijom i tehnološkom disciplinom, posebno danas u 21. stoljeću, moglo urediti da se skрати period spuštanja rampe prije dolaska vlaka, te isto tako, prilikom prolaska više vlakova u 20-ak minuta, urediti da rampa pritom ne bude spuštена svih 20 minuta u komadu, u iščekivanju slijedećeg vlaka, nego da se između prolaska vlakova propuste vozila barem u jednom ciklusu semafora.

Ovim putem molim vas za očitovanje o stanju na navedenom pružnom prijelazu tzv. Kučanske rampe u Varaždinu. Molim pojasnite mora li navedena rampa biti spuštена 7 do 10 sati dnevno ili se boljom organizacijom može smanjiti vremenski period u kojem je rampa spuštена te zašto se između prolaska više vlakova u određenim periodima, ne propusti određeni broj vozila nego se 20 minuta rampa drži spuštеноm?

S poštovanjem,

Zastupnik

Mario Habek

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'MH' with a large flourish extending to the right.