



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/18-18/284

URBROJ: 65-18-02

Zagreb, 7. svibnja 2018.

**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE**

gospodinu

dr. sc. Tomislavu Čoriću, ministru

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje Ivana Vilibora Sinčića, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.


PREDSJEDNIK
Gordana Jandroković

*Na znanje:
- Vladi Republike Hrvatske*



HRVATSKI SABOR

zastupnik Ivan Vilibor Sinčić

U Zagrebu, 04. svibanj 2018.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 04-05-2018		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
021-12/18-18/284	65	
Uredbeni broj:	Pril.	Vrij.
6531-18-01	Spis	-

- PREDSEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje g. dr. sc. Tomislav Čorić, ministar zaštite okoliša i energetike Vlade Republike Hrvatske

Temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora (NN 81/13, NN113/16, NN 69/17, NN 29/18) upućujem g. dr.sc. Tomislavu Čoriću, ministru zaštite okoliša i energetike Republike Hrvatske, sljedeće zastupničko pitanje:

Poštovani ministre,
molim Vas odgovore na sljedeća pitanja:

1. Zna li Vlada Republike Hrvatske da je u 2016. godine napravljena Makroekonomska studija koja se zove „Makroekonomski učinci terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku”, te da je navedena analiza a sufinancirana novcem Europske unije?
2. Zna li Vlada Republike Hrvatske kako je kopneni terminal u svim aspektima (i ekonomski i za okolinu) isplativiji i korisniji od plutajućeg terminala?
3. Zašto Vlada Republike Hrvatske unatoč toj studiji forsira plutajući LNG terminal?

Obrazloženje:

Zbog važnosti gradnje LNG terminala za Republiku Hrvatsku, molim Vas da mi odgovorite na gornja pitanja.

S poštovanjem,

Zastupnik

Ivan Vilibor Sinčić

**MAKROEKONOMSKI UČINCI
TERMINALA ZA UKAPLJENI
PRIRODNI PLIN NA OTOKU KRKU**

EKONERG

TRACTEBEL Engineering
GDF SUEZ

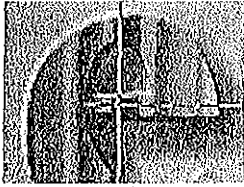


INŽENJERING
ZA NAFTU I PLIN



Sufinancira Europska unija
Instrument za povezivanje Europe

Zagreb, siječanj 2016.



EKONERG – institut za energetiku i zaštitu okoliša

Zagreb, Koranska 5, p.p. 144, tel. +385 1/6000-111

Naručitelj: **LNG Hrvatska d.o.o., Zagreb, Savska cesta 88a**

Broj ugovora: 006/15-LNG

Radni nalog: I-06-0843

Naslov:

MAKROEKONOMSKI UČINCI TERMINALA ZA UKAPLJENI PRIRODNI PLIN NA OTOKU KRKU

Autori: dr. sc. Niko Malbaša, dipl. ing. stroj.
Ana Mužek, dipl. oec.
Hrvoje Malbaša
Arben Abrashi, dipl. ing.stroj.
Darko Hećer, dipl. ing. stroj.

Direktor: mr. sc. Zdravko Mužek, dipl. ing. stroj.

Zagreb, siječanj 2016.

SADRŽAJ

1.	SAŽETAK S OSNOVNIM REZULTATIMA.....	8
1.1	Osnovni podaci o planiranom kopnenom terminalu na Krku.....	8
1.2	Lokacija i tehnološki opis planiranog kopnenog terminala na Krku.....	8
1.3	Lokacija i tehnološki opis FSRU terminala na području Krka.....	9
1.4	Usporedbena analiza kopnenog terminala na Krku i FSRU terminala.....	10
1.4.1	Stupanj gotovosti dokumentacije i očekivani datum puštanja u rad.....	10
1.4.2	Dinamika dogradnje hrvatskog transportnog sustava prirodnog plina.....	10
1.4.3	Utjecaj na okoliš i sigurnost.....	11
1.4.4	Godišnji i dnevni kapacitet.....	12
1.4.5	Broj brodova za dopremu UPP-a.....	12
1.4.6	Raspoloživost i sigurnost opskrbe.....	13
1.5	Financijska analiza kopnenog i FSRU terminala.....	13
1.5.1	Investicijski troškovi.....	13
1.5.2	Analiza društvene (ekonomske) koristi.....	14
2.	UVOD.....	16
3.	OSVRT NA TEHNOLOGIJU I REGULATIVU TERMINALA ZA UVOZ UPP-A.....	18
3.1	KRATKI PRIKAZ OSNOVNIH TIPOVA PRIHVATNIH TERMINALA ZA UVOZ UPP-A	18
3.1.1	Glavne karakteristike kopnenih UPP terminala.....	18
3.1.2	Glavne karakteristike UPP terminala na moru na kojem su spremnički prostor i isparivači (FSRU – Floating Storage Regasification Unit).....	27
3.1.3	FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) - Plutajući terminal sa spremnikom UPP-a i postrojenjem za isparavanje.....	30
3.2	STRUKTURA PRIHVATNIH UPP TERMINALA U SVIJETU I EUROPI.....	33
3.2.1	Europa.....	38
3.2.2	FSRU terminali.....	38
3.2.3	Brodovi za prijevoz UPP-a.....	40
3.3	PRIKAZ RELEVANTNE REGULATIVE KOJA OBRADUJE SIGURNOSNE ZAHTEJEVE ZA LOCIRANJE I IZGRADNJU PRIHVATNIH UPP TERMINALA.....	42
3.3.1	Regulativa koja se odnosi na kopnene terminale.....	42
3.3.2	Regulativa koja se odnosi na FSRU terminale.....	49
4.	USPOREDBA KOPNELOG UPP TERMINALA NA KRKU S FSRU TERMINALOM.....	51
4.1	TEHNOLOŠKI OPIS PLANIRANOG UPP TERMINALA NA KRKU.....	51
4.2	TEHNOLOŠKI OPIS FSRU TERMINALA NA PODRUČJU KRKA.....	55
4.2.1	Referentni terminal - LNG Terminal FSRU Toscana, Italija.....	55
4.2.2	Referentni terminal – Klaipeda LNG, Litva.....	60
4.3	USPOREDBENA ANALIZA KOPNELOG TERMINALA NA KRKU I FSRU TERMINALA.....	64
4.3.1	Stupanj gotovosti dokumentacije i očekivani datum puštanja u rad.....	64
4.3.2	Utjecaj na okoliš i sigurnost.....	69
4.3.3	Godišnji i dnevni kapacitet.....	70
4.3.4	Broj i troškovi brodova za dopremu UPP-a.....	70
4.3.5	Raspoloživost i sigurnost opskrbe.....	74
4.3.6	Financijska analiza kopnenog i FSRU terminala.....	75
5.	ODREĐIVANJE KAPACITETA TERMINALA.....	87
5.1	PREGLED PROVEDENIH ANALIZA RADI ODREĐIVANJA NOMINALNOG KAPACITETA TERMINALA.....	87
5.2	UTJECAJ KAPACITETA TERMINALA NA TROŠKOVE TERMINALA.....	88
5.3	OCJENA FINANCIJSKOG RIZIKA POVEZANOG S IZBOROM KAPACITETA TERMINALA.....	89
5.4	PRIJEDLOG IZBORA KAPACITETA TERMINALA.....	90
5.5	BROJ I KAPACITET SPREMNIKA UPP-A NA TERMINALU.....	91

6. MAKROEKONOMSKI UČINCI IZGRADNJE I POSLOVANJA KOPNENOG TERMINALA I FSRU TERMINALA.....	95
6.1 UTJECAJ IZGRADNJE I RADA UPP TERMINALA NA ENERGETSKU SIGURNOST REPUBLIKE HRVATSKE.....	95
6.1.1 Pravci tranzita prirodnog plina.....	95
6.1.2 Odabir optimalne VARIJANTE tranzita prirodnog plina iz terminala za UPP na otoku Krku.....	103
6.2 SUDJELOVANJE DOMAĆIH TVRTKI U IZGRADNJI TERMINALA.....	106
6.3 UTJECAJ IZGRADNJE I RADA TERMINALA NA TURIZAM U LOKALNOM PODRUČJU.....	108
6.4 UTJECAJ RADA TERMINALA NA LOKALNO POMORSKO GOSPODARSTVO.....	109
6.5 POVEĆANI PRIHODI U IZGRADNJI I RADU TERMINALA NA LOKALNOJ, ŽUPANIJSKOJ I DRŽAVNOJ RAZINI – UTJECAJ NA JAVNE FINACIJE.....	112
6.5.1 Utjecaj tijekom izgradnje terminala.....	114
6.5.2 Utjecaj tijekom rada Terminala.....	115
7. KORIŠTENI IZVORI:.....	119

POPIS SLIKA

Sl. 3.1-1: Shematski prikaz UPP terminala.....	19
Sl. 3.1-2: Tipovi kopnenih spremnika za UPP.....	21
Sl. 3.1-3: Ponašanje spremnika kod propuštanja unutarnjeg spremnika.....	21
Sl. 3.1-4: Spremnik s dvostrukim ili punim containmentom s unutrašnjim metalnim spremnikom i vanjskim metalnim ili betonskim spremnikom (full containment).....	22
Sl. 3.1-5: FSRU Klaipeda (Litva) usidren uz pristan.....	28
Sl. 3.1-6: FSRU Toscana LNG udaljen od obale i usidren fleksibilnim izvedbama sidrenja morskim dnom uz koji je privezan brod za prijevoz UPP-a.....	28
Sl. 3.1-7: Podjela prihvatnih UPP terminala na moru.....	29
Sl. 3.1-8: Trajno usidren FSRU s YMS sustavom priveza.....	31
Sl. 3.1-9: Bočno sidrenje broda metanijera uz FSRU.....	31
Sl. 3.1-10: Pretakanje UPP-a s broda metanijera na FSRU.....	32
Sl. 3.1-11: FSRU kontinuirano isparava UPP i plinovodom prevozi plin na kopno.....	32
Sl. 3.2-1: Razvoj kapaciteta prihвата UPP-a (2015. i 2016. - projekcija).....	33
Sl. 3.2-2: Kapacitet prihвата UPP-a po regijama (Izvor: IGU 2015.).....	34
Sl. 3.2-3: Prihvatni kapaciteti po državama i prosječni postotak iskorištenja infrastrukture u 2014.g.....	37
Sl. 3.2-4: Udio plutajućih kapaciteta u ukupnim svjetskim kapacitetima isparavanja UPP-a.....	39
Sl. 3.2-5: Prikaz porasta broja terminala (i proširenja).....	39
Sl. 4.1-1: Dispozicija terminala.....	51
Sl. 4.1-2: Očekivana ruta brodova za dopremu UPP-a.....	52
Sl. 4.1-3: Tehnološka shema UPP terminala.....	54
Sl. 4.2-1: Položaj terminala FSRU Toscana.....	56
Sl. 4.2-2: FSRU Toscana.....	57
Sl. 4.2-3: Shematski prikaz IFV (Intermediate Fluid Vaporizer) isparivača.....	58
Sl. 4.2-4: Izvedba kupole FSRU Toscana.....	59
Sl. 4.2-5: Prikaz pramca FSRU Toscana.....	60
Sl. 4.2-6: Prikaz terminala FSRU tipa - Klaipeda LNG.....	61
Sl. 4.3-1: Usporedba terminskih planova izgradnje kopnenog i FSRU terminala.....	68
Sl. 4.3-2: Odnos cijene i kapaciteta UPP brodova.....	72
Sl. 4.3-3: Cijena najma broda (USD/dan) za prijevoz UPP-a na azijskom tržištu u razdoblju 2011-2013.....	72

Sl. 4.3-4: Ruta dopreme UPP-a iz Katara (5.000 nm).....	73
Sl. 4.3-5: Ruta dopreme UPP-a iz SAD-a (5.400 nm).....	73
Sl. 4.3-6: Break - even point, Varijanta 1.....	82
Sl. 4.3-7: Utjecaj promjene cijene najma FSRU broda.....	83
Sl. 4.3-8: Utjecaj promjene diskontne stope.....	84
Sl. 4.3-9: Predviđeni regulirani prihod analiziranih varijanta.....	84
Sl. 4.3-10: Kretanje cijene goriva za UPP brodove u 2015., USD/t.....	85
Sl. 4.3-11: Break - even point, Varijanta 2.....	87
Sl. 5.1-1: Tržišni interes za isporukom prirodnog plina iz terminala za UPP.....	88
Sl. 5.5-1: Ovisnost maksimalnog satnog kapaciteta EU terminala i volumena spremnika.....	91
Sl. 5.5-2: Ovisnost maksimalnog godišnjeg kapaciteta EU terminala i volumena spremnika.....	92
Sl. 6.1-1: Potencijalni pravci tranzita prirodnog plina iz terminala za UPP na otoku Krku.....	95
Sl. 6.1-2: Postojeća i planirana infrastruktura u Hrvatskoj.....	97
Sl. 6.1-3: Tranzitni pravac preko Rupe.....	98
Sl. 6.1-4: Tranzitni pravac prema Austriji.....	100
Sl. 6.1-5: Tranzitni pravac prema Mađarskoj.....	102
Sl. 6.1-6: Preferirani pravci tranzita prirodnog plina iz terminala za UPP na otoku Krku.....	104
Sl. 6.1-7: Opskrba hrvatskih kupaca prirodnim plinom.....	105

POPIS TABLICA

Tab. 3.1-1: Plutajući terminali u radu u svijetu (prema IGU World LNG report, 2015 Edition).....	30
Tab. 3.2-1: Pregled prihvatnih UPP terminala u svijetu.....	34
Tab. 3.2-2: Plutajući i offshore terminali u Europi.....	40
Tab. 3.2-3: FSRU brodovi.....	41
Tab. 4.1-1: Osnovni podaci o planiranom UPP terminalu.....	54
Tab. 4.2-1: Osnovne dimenzije FSRU Toscana.....	56
Tab. 4.2-2: Gorivo i potrošnja energije.....	63
Tab. 4.2-3: Usporedbeni prikaz europskih FSRU terminala.....	63
Tab. 4.3-1: Potreban broj brodova za razne kapacitete koprienog i FSRU terminala.....	74
Tab. 4.3-2: Investicija u flotu brodova za prijevoz UPP-a potrebnih za UPP terminal.....	74
Tab. 4.3-3: Investicijski troškovi (u tisućama eura), Varijanta 1.....	75
Tab. 4.3-4: Investicijski troškovi (u tisućama eura), Varijanta 2.....	76
Tab. 4.3-5: Operativni godišnji troškovi (u tisućama eura), Varijanta 1.....	81
Tab. 4.3-6: Prosječni trošak obrade na terminalu, c€/MWh.....	82
Tab. 4.3-7: Operativni godišnji troškovi (u tisućama eura), Varijanta 2.....	86
Tab. 4.3-8: Prosječni trošak obrade na terminalu, c€/MWh.....	86
Tab. 5.3-1: Rezultati financijske analize - Varijanta 1, za raznu godišnju proizvodnju PP-a90.....	92
Tab. 5.5-1: Osnovni podaci o europskim terminalima.....	92
Tab. 5.5-2: Planirano povećanje kapaciteta i volumena spremnika postojećih terminala u EU.....	94
Tab. 6.1-1: Planirana infrastruktura.....	96
Tab. 6.1-2: Tehničke karakteristike planiranih dionica i procijenjeni investicijski troškovi (HR).....	99
Tab. 6.1-3: Tehničke karakteristike planiranih dionica/kompresora i procijenjeni investicijski troškovi (SLO).....	99
Tab. 6.1-4: Tehničke karakteristike planiranih dionica/kompresora i procijenjeni investicijski troškovi.....	101
Tab. 6.1-5: Tehničke karakteristike planiranih dionica/kompresora i procijenjeni investicijski troškovi.....	102
Tab. 6.1-6: Planirana dinamika izgradnje pojedinih dionica.....	106

Tab. 6.2-1: Procjena domaćeg i inozemnog udjela za UPP terminal na kopnu	106
Tab. 6.2-2: Procjena domaćeg i inozemnog udjela za FSRU terminal	107
Tab. 6.3-1: Prihod zbog povećanog korištenja turističkih kapaciteta tijekom izgradnje Terminala	108
Tab. 6.3-2: Procjena smanjenja prihoda u turizmu zbog izgradnje Terminala	109
Tab. 6.4-1: Godišnji prihodi od naplate usluge ticanja broda za promet od 4 Gm ³	112
Tab. 6.5-1: Pregled poreznog sustava Republike Hrvatske	113
Tab. 6.5-2: Porezni prihodi jedinica lokalne samouprave u Republici Hrvatskoj	113
Tab. 6.5-3: Prihodi na lokalnoj razini tijekom izgradnje Terminala	115
Tab. 6.5-4: Prihodi na lokalnoj razini u radu Terminala	115
Tab. 6.5-5: Godišnji iznosi neporeznih prihoda	117



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA
OPĆINA OMIŠALJ
OPĆINSKA NAČELNICA

KLASA: 023-01/18-01/18
URBROJ: 2142-06-18-01-1
U Omišlju, 13. travnja 2018.g.

Vlada Republike Hrvatske
N/p predsjednika Vlade Andreja Plenkovića
Trg svetog Marka 2
10 000 Zagreb

PREDMET: Prihvatni terminal za UPP na otoku Krku uvođenjem faze plutajućeg terminala za prihvat, skladištenje i uplinjavanje UPP-a

Poštovani predsjedniče Vlade Republike Hrvatske,

obraćam Vam se povodom sjednice Sabora Republike Hrvatske od dana 11. travnja 2018. godine i Vašeg odgovora na pitanje uvaženog saborskog zastupnika gosp. Zlatka Hasanbegovića o projektu plutajućeg LNG terminala u Omišlju, u kojem ste pred prisutnim saborskim zastupnicima i medijima, dakle i građanima Republike Hrvatske izjavili da "Vlada vodi dijalog i sa čelnicima u Omišlju". U šoku i s nevjericom propitujem mogućnost da ste svjesno, javno iznijeli laž i tako obmanuli kako gore spomenutog saborskog zastupnika i ostale prisutne saborske zastupnike, tako i građane Republike Hrvatske. Zbog osobnog uvjerenja da je potpuno nemoguće da predsjednik Vlade Vašeg ugleda kako u hrvatskim, tako i u europskim okvirima, svjesno, javno iznosi laž pred saborskim zastupnicima i građanima koji su ga birali i izabrali, mogućim držim da je ipak došlo do kaznenog djela počinjenog od strane meni nepoznate osobe, pa o projektu plutajućeg LNG terminala u Omišlju Vlada Republike Hrvatske vodi dijalog s nekim tko se lažno predstavlja čelnikom Općine Omišalj.

Naime, na lokalnim izborima za općinskog načelnika u Omišlju održanim dana 21. svibnja 2017. godine izabrana sam u prvom krugu s 58,31% glasova (Prilog 1.: Konačni rezultati izbora za Općinskog načelnika Općine Omišalj, preslika osobne iskaznice s vidljivom fotografijom). Dana 12. listopada 2017. godine uputila sam dopis naslovljen na Vas i potpredsjednicu Vlade u kojem se, između ostalog, preporučam za razgovor o projektu LNG terminala. Do danas na taj dopis nisam dobila odgovor niti sam prisustvovala ijednom razgovoru sa zakonskim

predstavnicima Vlade (predsjednik, podpredsjednik) niti je itko iz bilo koje institucije koja sudjeluje u realizaciji projekta LNG terminala tražio ili održao razgovor sa mnom u svojstvu predstavnika Vlade odnosno "u ime Vlade". Na temu projekta plutajućeg LNG terminala razgovarala sam s gosp. Tomislavom Čorićem, ministrom zaštite okoliša i energetike i to dana 23. listopada 2017. godine u Omišlju, a sukus tog razgovora bila je molba ministra da se u određenoj mjeri suzdržim od istupanja u medijima s negativnim stavom Općine Omišalj o projektu plutajućeg LNG terminala. Drugi i posljednji put razgovarala sam s gosp. Tomislavom Čorićem, ministrom zaštite okoliša i energetike dana 07. studenog 2017. godine u Zagrebu, a sukus razgovora bila je visina novčane naknade koja se Općini Omišalj može ponuditi uz opetovanu molbu ministra da se u određenoj mjeri suzdržim od istupanja u medijima s negativnim stavom Općine Omišalj o istom projektu. Na tom sastanku ministar Čorić ponudio je Općini Omišalj i realiziranje eventualnih projekata sredstvima Hrvatske elektroprivrede i Hrvatskih voda. Kontekst ponude bio je kompenzacija za suzdržavanje od negativnih stavova o projektu.

Obzirom da projekt plutajućeg LNG terminala u Omišlju:

1. nije u skladu s prostorno-planskom dokumentacijom Općine Omišalj i Primorsko-goranske županije, odnosno isti ne postoji u prostornim planovima;
2. nije u skladu sa zakonskim propisima Republike Hrvatske što je potvrdila i sama Vlada RH na svojoj sjednici 01. veljače 2018. godine kada je u Odluku o strateškom projektu LNG terminala ugurala riječ „plutajući“ kako bi izbjegla sudske tužbe;
3. nije zasnovan na ekološki prihvatljivim standardima, već dapače, prema riječima Gorana Frančića, direktora LNG Hrvatska, da bi projekt bio jeftiniji i investitorima priskrbio veći profit, koristiti će se ekološki neprihvatljive metode uplinjavanja i ispiranja izmjenjivača;
4. ne donosi nikakve gospodarske koristi Općini Omišalj, otoku Krku niti Primorsko-goranskoj županiji već dapače, vrlo negativno utječe na našu stratešku gospodarsku granu – turizam i
5. protivan je demokratskim procedurama zajamčenim Europskom poveljom o lokalnoj samoupravi i Ustavom Republike Hrvatske, za razliku od kopnenog koji udovoljava svim navedenim argumentima,

kao načelnica Općine Omišalj koja je dužna štiti prava i interese stanovnika koji su me izabrali, nikad i ni za koju naknadu neću prihvatiti niti šutke promatrati kršenje zakonskih propisa, odluka Općinskog vijeća, uništavanje prostora i prirodnog okoliša, usporavanje razvoja, ugrožavanje kvalitete života i zdravlja ljudi, a posebno ignoriranje volje stanovnika ove općine.

Iskreno vjerujem da bi me u ovakvim moralnim i demokratskim načelima trebao podržavati svaki odgovoran građanin Republike Hrvatske, a posebno predsjednik Vlade koju su ti građani izabrali. Također, vjerujem i da bi beskompromisno poštivanje zakonskih propisa Republike Hrvatske i Europske unije trebalo biti osnova rada svih nas kojima su građani dali svoje povjerenje, pa i Vašeg osobnog rada.

Stoga Vas molim da me u najkraćem roku obavijestite o tome tko je, kada i gdje u moje ime razgovarao s Vama ili od Vas imenovanim predstavnikom Vlade Republike Hrvatske ili ako se dijalog vodio pisanim putem, ljubazno molim preslike dopisa potpisanih u moje ime, sve kako bih izvršila prijavu nadležnim pravnim institucijama Republike Hrvatske.

Koristim priliku i ovim putem ponoviti ono što mjesecima javno govorim i pišem: Općina Omišalj podržava strateške projekte Republike Hrvatske, međutim, uz imperativ beskompromisnog poštivanja zakonskih propisa i zaštite prava i interesa svojih stanovnika. To

smo mi u Omišlju, uostalom, kroz povijest i dokazali udomivši na svom malom prostoru čak 4 (četiri) državna strateška projekta: "Dina Petrokemiju" (danas stotine tona kancerogenog opasnog otpada koje Država unatoč zakonskoj obvezi nije sanirala), postrojenje "3. maja" (danas potpuno ilegalan kamenolom pred kojim Država unatoč našim prijavama zatvara oči), Zračnu luku Rijeka, "Janaf", kopneni LNG terminal.

Konačno i ovim putem pozivam Vas u što skoriji posjet Općini Omišalj, kako bi smo uistinu uspostavili dijalog i kako bih Vas upoznala sa svim nezakonitim i štetnim karakteristikama projekta plutajućeg LNG terminala s kojim Vas, pretpostavljam, Vaši suradnici do danas nisu upoznali.

S osobitim poštovanjem,

Općinska načelnica
mr. sc. Mirela Ahmetović



* u prilogu: Studija Makroekonomski učinci terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku, Ekoneg, TRACTEBEL Engineering, Inženjering za naftu i plin, Zagreb, siječanj 2016., financiran javnim novcem građana Republike Hrvatske i sufinanciran sredstvima Europske unije

DOSTAVITI:

- Naslovu
- Predsjednicima klubova zastupnika Hrvatskog sabora
- Županu Primorsko-goranske županije Zlatku Komadini

NA ZNANJE:

- Zastupnicima Hrvatskog sabora