



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/16-19/26

URBROJ: 65-16-02

Zagreb, 1. prosinca 2016.

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE
gospodinu
Olegu Butkoviću, ministru

*U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Branka Hrga**, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.*

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK


Božo Petrov

Na znanje:
- Vladi Republike Hrvatske



HRVATSKI SABOR

Branko Hrg, zastupnik

Zagreb, 30. Studenoga 2016.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno: 30-11-2016		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
021-12/16-19/26	65	
Uradžbeni broj:	Pril.	Vrij.
6531-16-01	-	-

PREDSJEDNIKU HRVATSKOGA SABORA

**Predmet : Zastupničko pitanje Ministru mora, prometa i infrastrukture
Republike Hrvatske, g. Olegu Butkoviću**

Ne temelju članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora upućujem sljedeće

Zastupničko pitanje:

Da li je u planu i kada izgradnja nadvožnjaka na državnoj cesti D22 u Križevcima na pružnom prijelazu? Da li će taj projekt rješavati HC ili se isti može riješiti projektom izgradnje drugog pružnog kolosijeka na relaciji Križevci-Koprivnica?

Hoće li HC kod preuzimanja nastavka gradnje dionice brze ceste od Križevaca prema Koprivnici preuzeti od HAC-a obavezu izgradnje pristupne ceste od Poslovne zone Gornji Čret da ulaza na Brzu cestu u Križevcima?

Provode li se kakve aktivnosti na izgradnji pješačke staze na D22 u Bjelovarskoj ulici u Križevcima?

Obrazloženje:

Problem pružnog prijelaza na D22 u Križevcima odavno je poznat. Grad Križevci niz godina ukazuje na isti i traži rješavanje. Na žalost, do sada se po tom pitanju nije skoro ništa napravilo iako je isti bio nekoliko puta u programima HC.

Završetkom dionice Podravskog ipsilona Cugovec-Križevci, na čijem Vam završetku i puštanju u promet čestitam i zahvaljujem, problem pružnog prijelaza i pješačke staze dodatno je povećan zbog velikog povećanja prometa pri ulasku na brzu cestu. Pored zastoja na često zatvorenom pružnom prijelazu izrazito je ugrožena sigurnost kretanja pješaka na toj dionici.

Grad Križevci je usuglašavao sa HAC-om izgradnju dionice brze ceste (tada autoceste) na relaciji Križevci-Vojakovački Kloštar. Temeljem toga Grad je prihvatio prijedlog da se ne gradi izlazna petlja kod poslovne zone G. Čret, uz uvjet da se izgradi pristupna cesta do te poslovne zone. Taj priključak spajao bi se na već izgrađen dio ceste kroz poslovnu zonu i realno bi dobili obilaznicu koja bi služila za prilazak brzom cestu od strane Koprivnice. Na taj način znatno bi olakšali kretanje vozila u pravcu Koprivnice te olakšali prometovanje dok se ne izgradi dionica do Koprivnice. Dakle, ova pristupna cesta važna je ne samo za Križevce, već i za Koprivnicu i sigurno bi pripomogla razvoju gospodarstva Koprivničko-križevačke županije. Projekt za istu, koliko mi je poznato, izradile su HAC-e i trebale bi ga imati.

Zastupnik (HDS)

Branko Hrg

