



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/18-18/175

URBROJ: 65-18-02

Zagreb, 21. ožujka 2018.

**MINISTARSTVO MORA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE**

gospodinu

Olegu Butkoviću, ministru

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje Mire Bulja, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK

Gordan Jandroković

Na znanje:

- Vladi Republike Hrvatske



HRVATSKI SABOR
KLUB MOSTA NEZAVISNIH LISTA
zastupnik Miro Bulj

U Zagrebu, 20.03.2018. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	21-03-2018		
Klasifikacijska oznaka:	021-12/18-18/175	Org. jed.	EV
Uredžbeni broj:	6531-18-01	Prih.	Vrij.

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje gospodinu Olegu Butkoviću, ministru pomorstva, prometa i infrastrukture u Vladi Republike Hrvatske

Temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora upućujem gospodinu Olegu Butkoviću ministru pomorstva, prometa i infrastrukture u Vladi Republike Hrvatske zastupničko pitanje:

ZASTUPNIČKO PITANJE

Iz kojih razloga je prihvaćena ponuda za davanje koncesije putničke luke Gaženica u Zadru tvrtci ZIPO Zadar International Port Operation koja je nedavno osnovana baš za ovaj natječaj, a vlasnik je ista turska kompanija Global Ports Holding kojoj je zbog nepravilnosti nadležno Ministarstvo raskinulo predugovor za koncesiju u putničkoj luci Gruž u Dubrovniku.

Obrazloženje

Ovim putem želim upozoriti na činjenicu da se putnička luka Gaženica u Zadru za čiju je izgradnju Republika Hrvatska od 2009. godine utrošila ukupno oko 200 milijuna eura ili oko 1,5 milijarde kuna osiguranih putem kredita stranim bankama, daje u koncesiju na 20 godina turskoj kompaniji sa upitnim referencama u Republici Hrvatskoj za samo nešto više od 32 milijuna kuna. Na javni natječaj za koncesiju putničke luke, zbog upitnih ljudskim kapaciteta Luke Zadar, pristigla je samo jedna ponuda i to tvrtke ZIPO Zadar International Port Operation koja je nedavno osnovana baš za ovaj natječaj, a vlasnik je ista turska kompanija Global Ports Holding kojoj je zbog nepravilnosti nadležno Ministarstvo raskinulo predugovor za koncesiju u putničkoj luci Gruž u Dubrovniku. U 20 godina koliko traje koncesija Republika Hrvatska bi dobila nešto više od 32 milijuna kuna, a samo godišnja rata povrata kredita je 7

milijuna kuna! Republika Hrvatska gubi na luci Gaženica a kompanija koja se jedina javila na natječaj dobija na minimalno 20 godina, toliko vrijednu infrastrukturu za niti 50-ti dio vrijednosti uloženog

S poštovanjem,

ZASTUPNIK

Miro Bulj

