



**HRVATSKI SABOR**

*KLASA: 021-12/18-18/02*

*URBROJ: 65-18-02*

*Zagreb, 12. siječnja 2018.*

**MINISTARSTVO GOSPODARSTVA,  
PODUZETNIŠTVA I OBRTA**

*gospođi*

*dr. sc. Martini Dalić, potpredsjednici Vlade Republike  
Hrvatske i ministrici*

*U prilogu dostavljam zastupničko pitanje Mire Bulja, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.*

*Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.*

**PREDSJEDNIK**  
  
**Gordan Jandroković**

**Na znanje:**

*- Vladi Republike Hrvatske*



**HRVATSKI SABOR**  
**KLUB MOSTA NEZAVISNIH LISTA**  
zastupnik Miro Bulj

U Zagrebu 11.01.2018.

REPUBLIKA HRVATSKA  
95 - HRVATSKI SABOR  
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	11-01-2018		
Klasifikacijska oznaka:	031-12/18-18/02	Org. jed.	63
Urudžbeni broj:	6531-18-01	Pril.	Vrij.

## PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

**Predmet: Zastupničko pitanje gospođi Martini Dalić, ministrici gospodarstva, poduzetništva i obrta**

Poštovani,

temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora upućujem gospođi Martini Dalić, ministrici gospodarstva, poduzetništva i obrta

### ZASTUPNIČKO PITANJE

Što su državna tijela poduzela nakon više izvješća Državnog ureda za reviziju o poslovanju Brodosplita?

Namjerava li Vlada svojim postupcima pridonijeti likvidaciji Brodosplita do kraja mandata ili čeka negativno mišljenje Europske komisije?

## Obrazloženje

Revizijama za 2013., 2014., 2015. i 2016. godinu Ministarstvu gospodarstva je naloženo poduzeti mjere za ostvarenje namjenskog korištenja sredstava državne potpore za restrukturiranje brodogradilišta iz Splita te ispunjenje obveza kupca prema odobrenom Programu restrukturiranja i potpisanom Ugovoru o prodaji i prijenosu dionica Brodograđevne industrije Split d.d. Revizijom za 2015. i 2016. je utvrđeno da nisu poduzete mjere za ostvarenje namjenskog korištenja sredstava državne potpore. S obzirom da se radi o milijardama kuna, može se iskazati sasvim opravdana sumnja da Ministarstvo gospodarstva na čelu s ministricom gospodarstva, poduzetništva i obrta pogoduje vlasniku Brodosplita na štetu sredstava državnog proračuna.

Za splitsko brodogradilište prema nalazima Državne revizije u kontinuitetu četiri godine se tvrdi:

- Organizacijsko i kadrovsko restrukturiranje ne provodi se u skladu s odredbama privatizacijskog ugovora;
- Financijski izvještaji Brodogradilišta nisu vjerodostojni;
- Brodogradilište nema dostatno popunjene kapacitete;
- Kao vlastiti doprinos Brodogradilište iskazuje stavke koje Programom restrukturiranja i privatizacijskim ugovorom nisu predviđene kao vlastiti doprinos zbog čega je privatizacijski ugovor trebalo raskinuti još 2013.;
- Gradnja sedam ugovorenih brodova za koje su ugovori zaključeni s društvom u vlasništvu ovog brodogradilišta duže vrijeme se odgađa zbog neriješenog financiranja, a brodovi se godinama vode u knjizi narudžbi.

Iako se Brodosplit u poslovnom smislu nalazi na sigurnom putu prema likvidaciji (nakon gotovo stogodišnjeg poslovnog djelovanja) jer već pet godina nije ugovorio ni jedan brod iz sektora velike brodogradnje, koji su predviđeni Programom restrukturiranja, preko HBOR-a se odobrava kredit vlasniku Brodosplita u visini 36 mil. € za fiktivni ugovor o gradnji polarnog kruzera, što neodoljivo podsjeća na slučaj vezan za Agrokor. Brodosplit danas s ovakvom organizacijskom, kadrovskom i financijskom strukturom ne može proizvesti ni jedan brod iz sektora velike brodogradnje bez enormnih gubitaka. U isto vrijeme cijenjeni

stručni kadar rastjeran je po cijelom svijetu, a u Brodogradilište se dovode strani radnici vrlo upitnih stručnih kvalifikacija.

ZASTUPNIK

Miro Bulj

