



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/17-18/194

URBROJ: 65-17-02

Zagreb, 11. srpnja 2017.

**MINISTARSTVO MORA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE**
*gospodinu
Olegu Butkoviću, ministru*

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje Marka Vešligaja, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.


PREDSJEDNIK
Gordan Jandroković

Na znanje:
- Vladi Republike Hrvatske

MARKO VEŠLIGAJ
zastupnik u Hrvatskom saboru

Zagreb, 10. srpnja 2017. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primijeno: 11-07-2017		
Klasifikacijska oznaka	Org. jns	
021-12/17-18/194	65	
Uredžbeni broj:	Utl.	Vip.
6551-17-01	1	-

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje

Poštovani gospodine Jandroković,

molim Vas da temeljem čl. 140 Poslovnika Hrvatskog sabora prosljedite moje zastupničko pitanje ministru pomorstva, prometa i infrastrukture Olegu Butkoviću.

S poštovanjem,

Marko Vešligaj



Prilog: kao u tekstu

MARKO VEŠLIGAJ
zastupnik u Hrvatskom saboru

Zagreb, 10. srpnja 2017. godine

MINISTRU OLEGU BUTKOVIĆU

PREDMET: ZASTUPNIČKO PITANJE

Poštovani ministre Butković,

na temelju neprijeporne potrebe nastavka uređenja cestovne infrastrukture koja je u nezadovoljavajućem stanju na području općine Zagorska sela, da li i kada imate u planu završiti rekonstrukciju cijele prometne dionice D 229?

Bitno je podsjetiti da su dionice Zagorska sela – Razvor (D 205) i Harina Zlaka – Bratkovec u izrazito lošem stanju te im je nužno potrebna hitna sanacija, a nakon toga i rekonstrukcija. Navedene dionice su sastavni dio proglašene D 229 od 12. lipnja 2013. godine. Dionica D 205 spaja dva granična prijelaza Miljana i Razvor, ukupne je duljine 3,80 km te je izrazito loših tehničkih karakteristika i dotrajalog asfaltnog zastora. Hrvatske ceste d.o.o. su izradile izvedbeni projekt izvanrednog održavanja navedene dionice.

Višekratno je istaknuto da je izgradnja mosta u Miljani, a nastavno i rekonstrukcija dionice D 229, Miljana – Zagorska sela – D 205, te rekonstrukcija D 229 prema Humu na Sutli prioritet od interesa Krapinsko – zagorske županije i Vlade Republike Hrvatske i zato od Vas tražimo da se osiguraju financijska sredstva za nastavak rada te da mi odgovorite na na početku postavljeno pitanje.

Marko Vešligaj
zastupnik u Hrvatskom saboru

