



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/17-18/184

URBROJ: 65-17-02

Zagreb, 5. srpnja 2017.

MINISTARSTVO MORA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE
gospodinu
Olegu Butkoviću, ministru

U prilogu dostavljam zastupničko pitanje Mire Bulja, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.


PREDSJEDNIK
Gordan Jandroković

Na znanje:

- Vladi Republike Hrvatske



HRVATSKI SABOR
KLUB MOSTA NEZAVISNIH LISTA
Zastupnik Miro Bulj

U Zagrebu, 5. srpnja 2017.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primijeno: 05-07-2017		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
021-12/17-18/184	32	
Uredžbeni broj:	Pril.	Vrij.
6531-17-01		

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje gospodinu Olegu Butkoviću, ministru mora, prometa i infrastrukture

Temeljem članka 140. Poslovnika Hrvatskog sabora upućujem gospodinu Olegu Butkoviću, ministru mora, prometa i infrastrukture sljedeće zastupničko pitanje:

ZASTUPNIČKO PITANJE

U Sinju je 7. prosinca 2016. godine održana javna rasprava o Studiji izvedivosti obilaznice Dicma kao najvažnijeg projekta za opstanak mladih i razvoj Sinja i Cetinskog kraja. U kojoj fazi je izrada dokumentacije ovog projekta za spoj Grada Sinja i Cetinskoga kraja s autocestom A1, kada možemo očekivati početak radova te koja je dinamika realizacije projekta?

Obrazloženje

Na moju inicijativu iskazivanu na u tu svrhu održanim brojnim sastancima s ministrom Olegom Butkovićem i ravnateljem Hrvatskih cesta, nakon desetljeća od strane svih vlasti Republike Hrvatske davanih obećanja ostvarenja najbitnijega projekta za opstanak i razvoj Sinja i cijeloga Cetinskoga kraja s 50-ak tisuća stanovnika (koliko broje i neke županije), pokrenut je postupak izrade dokumentacije za spoj Grada Sinja i Cetinskoga kraja na autocestu A-1.

Na temelju toga pokrenuta je Studija izvedivosti obilaznice Dicma. Studija je prikazala i ocjenu mogućih prometnih rješenja buduće državne ceste Split – Dicmo – Sinj – Vrlika – Knin. Predstavnici Hrvatskih cesta i Instituta IGH najpovoljnijom su ocijenili varijantu 3.1 čija je ukupna dužina 8,3 km od Križica do Kukuzovca.

Na javnoj raspravi Stjepan Kralj iz IGH, voditelj projekta Obilaznica Dicma, iznio je zaključak: „Cesta je planirana kao dvotračna cesta u faznoj gradnji, odnosno ukupno u konačnici kao četverotračna cesta. Ona ima isplativost i sada već kao dvotračna cesta i ima isplativost na kraju planskog perioda i kao četverotračna. Cesta započinje izlaskom iz tunela kod kamenoloma Križice, križa državnu cestu D1 u zoni kamenoloma Čemernica, sjeverno prolazi naselje i završava u zoni Gospodarske zone Kukuzovac priključkom na državnu cestu D1. Našli smo koridor koji ne zahtijeva rušenje građevinskih objekata, a njena gradnja trajala bi od 14 do 18 mjeseci“. Na osnovu iskustvenih procjena i tržišnih kretanja, procjena ukupnih troškova gradnje, predstavljeno je, iznosi oko 243 milijuna kuna, bez PDV-a.

Boris Majić, direktor sektora za EU projekte i programe Hrvatskih cestaje rekao je: „Rezultati Studije nedvojbeno ukazuju da je projekt dobar, da je sa stajališta financiranja iz EU fondova više nego prihvatljiv, da dobit ekonomska, socijalna i svaka druga, indirektna i direktna, da su dostatne da budu financirane iz EU fondova. Od tih novaca 20 milijuna kuna je namijenjeno otkupu zemljišta od privatnih vlasnika. Maksimalni doprinos koji EU fondovi daju za projekte je 85 posto, znači moguće je da bude 85 posto, ali sto tako može biti i niži iznos. Ali, načelno, država zatvara kompletan financijski iznos i sve ono što ne financiraju EU fondovi, financirat će se iz drugih prihoda na nacionalnoj razini“.

Ovaj projekt glavni je pokretač gospodarskog razvoja Cetinske krajine koji bi Sinj, praktički, zajedno s mjestima oko njega, učinio predgrađem Splita, kao što je u ime Županije u javnoj raspravi istaknuo i dožupan Ante Šošić, navodeći kako ne vidi alternativu izgradnji projekta te ističući da će takvo što „dodatno razviti i mjesto Dicmo, odnosno postojeću državnu cestu kroz Dicmo učiniti će lokalnom cestom, pa će se na njoj moći razvijati drugi sadržaji, uključivo i turističke prirode. Bitna okolnost je da je obilaznica Dicma naslonjena na radnu zonu Dicmo, odnosno čvor obilaznice nalazi se u samoj Radnoj zoni tako da se neće gubiti potencijalni efekti mogućih ulaganja u Zonu.“

ZASTUPNIK
Miro Bulj

