



**HRVATSKI SABOR**

*KLASA: 021-12/17-18/57*

*URBROJ: 65-17-02*

*Zagreb, 9. veljače 2017.*

**MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE**  
**gospodinu**  
**Olegu Butkoviću, ministru**

*U prilogu dostavljam zastupničko pitanje Davora Vlaovića, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.*

*Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.*

**PREDSJEDNIK**

  
**Božo Petrov**

**Na znanje:**  
**- Vladi Republike Hrvatske**



HRVATSKI SABOR

Davor Vlaović, zastupnik

Zagreb, 8. veljače 2017. godine

REPUBLIKA HRVATSKA  
95 - HRVATSKI SABOR  
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primijeno:	08-02-2017		
Klasifikacijska oznaka:	021-12/17-18/57	Org. jed.	65
Urudžbeni broj:	6531-17-01	Pril.	-
		Vrij.	-

**PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA**

**Predmet: Zastupničko pitanje Olegu Butkoviću, ministru mora, prometa i infrastrukture u Vladi RH**

Na temelju članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“ br. 81/13) upućujem slijedeće pitanje Olegu Butkoviću, ministru mora, prometa i infrastrukture u Vladi RH:

*U kojoj je fazi projekt Dunav-Sava i ima li uopće političku suglasnost na lokalnoj i nacionalnoj razini jer smo svjedoci protivljenja vodstva Grada Vukovara oko lokacije Luke Vukovar? Je li kanal Dunav-Sava obuhvaćen Vladinim projektom „Slavonija“? U kojoj je fazi i obnova plovnog puta rijeke Save? Koliko je sredstava planirano u 2017. godini za ove projekte?*

**Obrazloženje:**

Višenamjenski kanal Dunav - Sava prvi je korak u stvaranju kvalitetnog prometnog koridora Podunavlje - Jadran, koji bi uz plovnu magistralu Europe (Rajna - Majna - Dunav) bio najpovoljniji kombinirani put od Jadrana do srednje Europe, kao i veza Hrvatske Dunavom do crnomorskih luka. Projekt obnove plovnog puta rijeke Save, koji je okosnica druge prioritetne osi Operativnog programa promet - Unaprijeđenje unutarnjih plovnih putova, i čija vrijednost ugovora iznosi 2,3 milijuna eura, financiran je kroz Operativni program promet koji se provodi kroz IIIa podkomponentu IPA programa za Hrvatsku, a cilj mu je obnova plovnog puta rijeke

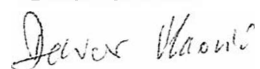
Save na dionici Sisak - Brčko od 594. do 234. kilometra. Obnovom bi se riješila dva osnovna problema rijeke Save, a to su kritične lokacije nedovoljne dubine ili širine te oštri riječni zavoji koji ograničavaju duljinu konvoja plovila i onemogućavaju promet u oba smjera.

Time bi se zadovoljili uvjeti za postizanje IV međunarodne klase plovnosti plovnog puta za minimalno 300 dana u godini, a što bi dugoročno omogućilo sigurnu i učinkovitu plovidbu Savom.

Kanal Dunav-Sava značajan je za razvoj poljoprivrede, navodnjavanje i jačanje gospodarskih aktivnosti Slavonije i Baranje.

S poštovanjem!

ZASTUPNIK



Davor Vlaović