



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/17-18/56

URBROJ: 65-17-02

Zagreb, 9. veljače 2017.

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE
gospodinu
Olegu Butkoviću, ministru

*U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Željka Lenarta**, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.*

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK


Božo Petrov

Na znanje:
- Vladi Republike Hrvatske



HRVATSKI SABOR

Željko Lenart, zastupnik

Zagreb, 8. veljače 2017. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
SABOR - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	08-07-2017	
Klasifikacijska oznaka:	021-12/17-18/56	Org. jed. 65
Uredbeni broj:	6.31-17-01	Pril. - Vrij. -

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje Olegu Butkoviću, ministru mora, prometa i infrastrukture u Vladi RH

Na temelju članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“ br. 81/13) upućujem slijedeće pitanje Olegu Butkoviću, ministru mora, prometa i infrastrukture u Vladi RH:

Mogu li nadležna tijela riješiti problem velikog broja teretnih vozila/kamiona rumunjskih i mađarskih registracijskih oznaka koji prometuju državnom cestom Virovitica-Kutina, zagušuju promet, uništavaju prometnice i bitno narušavaju sigurnost stanovništva koje živi uz spomenutu prometnicu, a za korištenje ne plaćaju nikakvu naknadu Republici Hrvatskoj.

Obrazloženje:

Većina hrvatske cesta često su loše prometno uređene s brojnim „crnim dijelovima“ koji nerijetko izazivaju prometne nesreće s katastrofalnim posljedicama. Vrlo često tome doprinosi i ljudski faktor. Zbog određenog troška vožnje autocestom brojni vozači ugrožavaju živote drugih vozeći se neprimjerenim brzinama kroz naseljena područja.

Državna cesta Virovitica-Kutina jedna je od takvih cesta koja je uz gusto naseljena područja svakodnevno izložena velikom broju automobila, ali i ne samo njih nego i kamiona koji prevoze velike terete.

Svjesni smo da promet velikog broja kamiona dovodi do uništavanja cesta. Također treba spomenuti i nemogućnost odvijanja normalnog prometa uz tako veliki broj kamiona te je i sama sigurnost vozača, ali i pješaka dovedena u pitanje.

Na konkretnoj relaciji, prema informacijama lokalnog stanovništva, najviše je kamiona rumunjskih i mađarskih registracijskih oznaka koji dolaze iz Mađarske.

Susjedne države uvele su neki oblik naknade za prometovanje i prometnicama koje nisu u rangui autoceste, pa me zanima da li Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture razmišlja o određenom modelu uvođenja takve naknade za strana vozila kako bi se barem na neki način prikupila sredstva za pojačano održavanje spomenute prometnice.

S poštovanjem!

ZASTUPNIK

Željko Lenart

