



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-12/17-18/55

URBROJ: 65-17-02

Zagreb, 9. veljače 2017.

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE
gospodinu
Olegu Butkoviću, ministru

*U prilogu dostavljam zastupničko pitanje **Željka Lenarta**, zastupnika u Hrvatskom saboru, postavljeno sukladno članku 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora.*

Molim odgovorite na postavljeno zastupničko pitanje, sukladno odredbi članka 142. stavka 1. Poslovnika Hrvatskoga sabora, u roku od 30 dana od dana kada je pitanje dostavljeno.

PREDSJEDNIK

Božo Petrov

Na znanje:
- Vladi Republike Hrvatske



HRVATSKI SABOR

Željko Lenart, zastupnik

Zagreb, 8. veljače 2017. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
93 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB, Trg Sv. Marka 6

Primljeno:	08-02-2017		
Klasifikacijska oznaka:	024-12/17-18/55	Org. jed.	85
Uredžbeni broj:	6531-17-01	Pril.	-
		Vrij.	-

PREDSJEDNIKU HRVATSKOG SABORA

Predmet: Zastupničko pitanje Olegu Butkoviću, ministru mora, prometa i infrastrukture u Vladi RH

Na temelju članka 140. Poslovnika Hrvatskoga sabora („Narodne novine“ br. 81/13) upućujem slijedeće pitanje Olegu Butkoviću, ministru mora, prometa i infrastrukture u Vladi RH:

Kada će točno započeti projekt obnove željezničke pruge Novska – Dugo Selo, koliko će dugo trajati te kako će promet u to vrijeme biti reguliran?

Također me zanima i koji je iznos tog projekta, koliko je financirano iz fondova EU a koliko snosi Republika Hrvatska? Koliko se dugo pripremao projekt i zašto se nije ranije započelo s realizacijom?

Obrazloženje:

Hrvatske pruge jedne su od najlošijih u Europi te je time željeznički promet u stalnom opadanju. Gradani se snalaze na druge načine te putuju autobusima ili dijele troškove automobilima. Sramotno je da su vlakovi prije 30 godina bili u puno boljem stanju te da su brže i kvalitetnije vozili. Putovanje na relaciji Zagreb-Novska brzim vlakom traje više od dva sata a putničkim se putnici znaju voziti i do 3 sata. To je krajnje nedopustivo jer znamo da je svega 100 km udaljenosti između ta dva grada.

Dobra prometna povezanost jamči razvoj manjih gradova kao i ruralnih krajeva. To uključuje i rast cijena nekretnina kao i decentralizaciju jer se građani ne bi toliko koncentrirali u Zagreb, ako bi postojala brza, kvalitetna i ekonomična prometna infrastruktura.

Nekoliko je puta najavljivan te produžavan rok obnove željezničke pruge Dugo Selo – Novska, odnosno izgradnja drugog kolosijeka. Javnost je zbunjena, a posebno građani koji svakodnevno putuju na toj relaciji.

S poštovanjem!

ZASTUPNIK

Željko Lenart

